

# POSÁDKA VYŠKOV

# PROFESIONÁL

Vyšlo 17. 9. 2010

Číslo 7/2010

**Nepřetržitý  
vojenský výcvik  
ve srubovém  
táboře**

– str. 10

**Jazyková  
akademie CIOR**

– str. 12

**Projekt „Podpora  
veteránů při návra-  
tu do práce po  
ukončení mise“**

– str. 29

**93. výročí  
BITVY  
U ZBOROVA**

– str. 32



**POSÁDKA VYŠKOV  
MÁ NOVÉHO VELITELE**

– str. 2



## POSÁDKA VYŠKOV MÁ NOVÉHO VELITELE



**P**lukovník gšt. Ján Kožiak, bývalý velitel 13. dělostřelecké brigády v Jincích, dne 2. srpna 2010 ve Vyškově oficiálně převzal velení Velitelství výcviku – Vojenské akademie.

Plukovníku Kožiakovi předal velení plukovník generálního štábu Zbyněk Janečka (zástupce velitele VeV – VA), který po odchodu brigádního generála Jaromíra Zůny do aliančního výcvikového centra v polské Bydhošti z pověření velel vyškovskému velitelství výcviku od 1. července 2010.

Nový velitel Ján Kožiak vojákům i občanským zaměstnancům slíbil, že udělá vše pro to, aby byl důstojným následovníkem předchozích velitelů. „Chtěl bych, abychom společně pokračovali ve výtečných výsledcích, které jste dosud odváděli při své práci,“ řekl nový velitel Ján Kožiak. Zároveň zdůraznil, že se zasadí o to, aby vojáci, kteří z vyškovské akademie nastupují k bojovým útvarům, byli připra-

veni tak, aby se stali jejich plnohodnotnými členy.

„Vyškov je již od třicátých let sídlem důležité vojenské posádky. Zatímco historické jádro samotného města je památkovou zónou, kde se úzkostlivě dbá na uchování každé jednotlivosti a detailu, vyškovští vojáci sice také vždy ctíli sílu zkušenosti a tradice, ale současně byli průkopníky a podporovateli nejmodernějších trendů, které charakterizují současné vojenství,“ řekl v projevu náměstek ministra obrany Michael Hrbata.

Slavnostního předání funkce velitele se zúčastnili představitelé armády, místní správy i samosprávy. Starosta Vyškova Petr Hájek prohlásil: „Generálu Zůnovi přeji, ať se mu daří a doufám, že s novým





**Plukovník generálního štábu Ján Kožiak se narodil 21. listopadu 1957 v Brezně (SR), je ženatý, má dvě dcery a jednoho syna. Absolvoval Vysokou vojenskou školu pozemního vojska ve Vyškově, postgraduální studium na Vojenské akademii v Brně a vyšší akademický kurz Generálního štábu na Univerzitě obrany v Brně. Od počátku své vojenské kariéry až do současnosti se věnoval raketovému vojsku a dělostřelectvu.**

velitelem navážeme na dobrou spolupráci města a akademie, která byla v minulosti započata.“

Velitelství výcviku – Vojenská akademie ve Vyškově je největším výcvikovým střediskem české armády, kterým ročně projde několik tisíc lidí. Cvičí se tu jak armádní nováčci, kteří zde absolvují základní tříměsíční kurz, tak profesionální vojáci. Kromě nich tu kurzy procházejí i příslušníci aktivních záloh, absolventi Univerzity obrany a v neposlední řadě také novináři a diplomaté. Pro ně vyškovská akademie připravuje takzvaný kurz přežití.



Text: Olga Haladová a kapitán Pavel Kočvara  
Foto: Olga Karaffová



## Velvyslanec a přidělenec obrany Indie ve Vyškově



**D**ne 28. července 2010 navštívil Velitelství výcviku – Vojenskou akademii ve Vyškově (VeV – VA) indický velvyslanec H. E. Shri D. P. Srivastava. Vzácného hosta doprovázel přidělenec obrany Indie plukovník Gurpreet Singh, SM.

Indické hosty přivítal na půdě VeV – VA zástupce velitele plukovník Zbyněk Janečka a po krátkém briefingu o struktuře a poslání VeV – VA Vyškov se velvyslanec Srivastava zajímal o systém přípravy a vzdělávání personálu v AČR.

Po krátké diskuzi navštívila delegace odbor simulačních a trenažerových technologií (OSTT), který je s celoarmádní působností ve všech oblastech své činnosti součástí Centra simulačních a trenažerových technologií Brno (CSTT). Zde byli hosté seznámeni s možnostmi tohoto centra, které udržuje v oblasti výcviku dlouhodobě vysoký standard, zajištěný úzkou spoluprací s partnerskými simulačními a výcvikovými centry a účastí příslušníků CSTT na mezinárodních konferencích v Evropě a USA.

Posledním bodem programu bylo seznámení s výcvikovým materiálem a speciální technikou, umístěnou v hale vzdušných sil.

Na závěr své návštěvy poděkoval velvyslanec Srivastava za umožnění návštěvy největšího výcvikového

zařízení AČR a vyjádřil zájem o rozšíření spolupráce v některých výcvikových aktivitách: „*Rádi bychom vaší armádě nabídli místa v našich protiteroristických kurzech, kde se školí i Britové a Američané, kteří se u nás připravují před výjezdem do Afghánistánu. V souvislosti s misí ISAF vám například můžeme poskytnout i výcvik pro boj ve specifickém, zejména horském terénu.*“

Podle slov plukovníka Janečky byla tato návštěva významná hned ze dvou důvodů: „*Velký význam přikládáme dlouhodobé bilaterální spolupráci se zahraničními partnery a tím, že navazujeme kontakty a spolupráci nejenom s Indií, náš mezinárodní kredit VeV – VA jako centra mezinárodní přípravy personálu významně posiluje. Navíc zůstáváme otevřeni mnoha aktivitám, které nám mohou pomoci zkvalitnit plnění úkolů v misích, ale i těm, které jsou blízké evropskému teritoriu a úzce tak souvisí s evropskou bezpečnostní politikou. Věřím, že naše spolupráce se bude rozvíjet ke spokojenosti obou stran.*“



Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku –  
Vojenské akademie Vyškov  
Foto: Hana Jurčová

## Záložáci přísahali

**D**ne 24. srpna 2010 se ve Vyškově uskutečnila slavnostní vojenská přísaha 28 příslušníků aktivních záloh, zařazených do základního výcviku u Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově (VeV – VA).



Po necelých 6 týdnech výcviku tak v areálu kasáren Dědice zazněla slova přísahy a není náhodou, že se tak stalo u Památníku vítězství, na jehož čelním pylonu jsou slova „V upomínku hrdinství, obětavosti, bolesti a smrti“. Nejenom tato slova, ale i desky s názvy a daty nejtěžších bojů našich legií tak byly důstojným rámcem slavnostního aktu, jehož se v hojném počtu zúčastnili i rodinní příslušníci a blízcí přísahajících záložáků.

Velitel VeV – VA plukovník gšt. Ján Koziak ocenil dosavadní úsilí vojáků při výcviku a zdůraznil význam existence a poslání aktivních záloh.

Jeho slova byla vnímána s povděkem, vždyť při pohledu na vyrovnané



řady by nikdo nevěřil, že se přísaha konala přímo po návratu ze čtyřadvaceti hodinového výcviku. Ovšem s touto



„drobností“ se zálohy vypořádaly bez problémů a potvrdily tak svoji odolnost a také vycvičenost.

Současný systém aktivních záloh začal vznikat v roce 1999, kdy tehdejší náčelník Generálního štábu armádní generál Jiří Šedivý povolal záložní vojáky na jedno z prvních dobrovolných vojenských cvičení. Postupně vznikala jádra útvarů aktivních záloh, které začaly být systematicky budovány od roku 2002. V jednotlivých krajích vznikly krajské roty, které jsou určeny zejména k ochraně objektů důležitých pro obranu státu v rizikových situacích, např. při aktuální možné hrozbě teroristického útoku, či také k pomoci při živelních pohromách.

Po ukončení vojenské přísahy se v Praporčickém klubu pro přísahající, jejich blízké a hosty podávala tak zvaná snídaně bojovníka. Bezpochyby byla zasloužená.

*Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku –  
Vojenské akademie Vyškov  
Foto: Olga Karaffová*





## Vyřazení absolventů důstojnických kurzů

**D**ne 30. července 2010 proběhlo v prostorách společenského sálu Kasáren Dědice ve Vyškově za přítomnosti bývalého velitele Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově brigádního generála Jaromíra Zůny, zástupce velitele společných sil – velitele pozemních sil plukovníka gšt. Štefana Kalety, náčelníka štábu společných sil plukovníka gšt. Bedřicha Vaculíka, starosty města Vyškova Petra Hájka a dalších významných hostů a rodinných příslušníků slavnostní vyřazení tří důstojnických kurzů. Celkem 55 vojáků, absolventů civilních vysokých škol, ukončilo sedmiměsíční kurz, ve kterém se jim dostalo nových profesních znalostí a dovedností. Čtyřicet vojáků z tohoto počtu stačilo navíc absolvovat odbornou část podle jejich konkrétního služebního zařazení.

Zástupce velitele VeV – VA plukovník gšt. Zbyněk Janečka připomenul úspěšným absolventům historickou návaznost dnešních důstojnických kurzů na meziválečné období Vojenské akade-

mie v Hranicích, která vychovávala první prvorepublikové důstojníky. Mimo jiné také řekl: „Úspěšné absolvování Vojenské akademie ve Vyškově chápejte jako první krok ve vaší profesní přípravě. Ve svých





odbornostech jste připraveni k výkonu základních nástupních funkcí. Vaše příprava k výkonu funkcí je, mimo vši pochybnost, komplexní. Intenzivní vojenskou přípravou na vojenskou akademii jste splnili kvalifikační požadavky. Máte výrazný předpoklad k tomu, abyste byli úspěšní ve vojenské kariéře i v životě, a úspěch máte nyní jen ve vlastních rukou. S tím, jak budete růst ve funkcích a hodnostech, se budou postupně zvyšovat i požadavky na váš další vojensko-odborný a všestranný růst. Proto neustáňte ve vaší přípravě, která je v podmínkách profesionálních ozbrojených sil vždy tvořena souběhem institucionálních forem přípravy, praxe a individuální přípravy. Jde o krédo, které je žádoucí, abyste přijali za vlastní. Strávili jste ve Vyškově část své vojenské kariéry, získali jste zde nejen spoustu nových poznatků, vědomostí a dovedností, ale poznali také mnoho osobností zdejšího vojenského života, a to jak velitelů, učitelů, ale také vašich spolužáků. Měli jste možnost poznat důležitost týmové spolupráce, navázat řadu nových kontaktů i získat to nejcennější v podobě pevných přátelství. Za okamžik se za vámi tato životní kapitola uzavře. Stanete se se vši poctou právoplatnými absolventy důstojnického

kurzu Vojenské akademie ve Vyškově, nositelky historického názvu „Hranický akademiků“. Tak jako úspěšní absolventi celé řady kariérových a účelových kurzů u Velitelství výcviku – Vojenské akademie převezmáte své absolventské certifikáty. Symbolem graduace důstojníků na Vojenské akademii v Hranicích byl graduační meč a je tomu tak i nyní. Ten váš byl Vojenské akademii ve Vyškově věnován náčelníkem štábu obrany Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku při příležitosti založení školy v roce 1996. Graduační meč má symbolizovat obnovení prvorepublikových tradic a historickou kontinuitu s Vojenskou akademií v Hranicích. Dnes poprvé zdobí vaši uniformu také zlatový odznak absolventa důstojnického kurzu Vojenské akademie ve Vyškově. Jde o tentýž, který si vaši předchůdci na Vojenské akademii v Hranicích poprvé připnuli na své uniformy při svém vyřazení v roce 1930 a s hrdostí jej nesli celou svou vojenskou kariérou. Je to rovněž jediný odznak absolventa, který je v Armádě České republiky vázán na konkrétní vojenskou školu.“

Následně absolventi kurzu složili slib na graduační meč a převzali odznaky absolventa důstojnického kurzu spolu s certifikáty.

V závěru slavnostního vyřazení vystoupil nejlepší posluchač poručík Pavel Dufek, který poděkoval za všechny vyřazené důstojníky za péči velitelskému a učitelskému sboru Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově.

„Dostalo se mi cti promluvit k vám jménem absolventů kurzů, které dnešním dnem

končí“, řekl Dufek a pokračoval „tyto kurzy byly od počátku specifické složením posluchačů. Sešla se nás zde široká škála vojenských odborností. Stojí před vámi příslušníci štábů, logistiky, psychologové, právníci, letečtí technici, lékařka, velitelé mechanizovaných čet a další. Sladit nás v dobře fungující stroj nebylo jednoduché, ale nakonec se nám to podařilo, i když v mnoha případech byl tento stroj silně dýchavičný. Vojenská akademie nám umožnila vyzkoušet si zde mnoho činností, se kterými se u mateřských útvarů běžně nesečkáme. Mezi nejzajímavější zaměstnání patřilo navádění dělostřelecké podpory, přesuny na plavidlech, slaňování a překonávání přírodních překážek nebo plánování a řízení boje v Centru simulačních technologií v Brně. Při mnohých z těchto činností jsme se mohli ztotožnit s výstižným heslem „pot šetří krev“. V průběhu kurzu nám byli velkou oporou učitelé, instruktoři a velitelé, kteří nás dovedli k úspěšnému zvládnutí závěrečných zkoušek. Touto cestou bychom jim chtěli poděkovat jménem všech absolventů za trpělivost, kterou s námi po celou dobu studia měli. Na závěr mi dovolu poděkovat také našim rodinám, příbuzným a známým za podporu, které se nám dostávalo během tohoto studia.“

Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník VeV – VA

Foto: Olga Karaffová





## Záchrana života je pevnou součástí jakéhokoli výcviku



**Č**ást patroly koaličních sil je napadena přímou střelbou ručních zbraní protivníka. Vozidlo zadní zástity při manévru k lepšímu krytí prostoru těžkými zbraněmi najíždí na improvizovaný nástražný systém. Vše trvá ne více než čtyři, možná pět minut a ve prospěch jednotky na zemi zasahuje vrtulník palebné podpory. Protivník je eliminován. Všude kouří dýmovnice, tři příslušníci čtyři jsou zraněni a jeden zabit. Zranění křičí bolestí, všude okolo je spousta krve. Je nutné shromáždit všechny raněné vojáky na bezpečném místě a pokusit se je stabilizovat do přiletu záchranného vrtulníku MEDEVACu (Medical Evacuation). Také je nutné roztrždit je podle závažnosti poranění. Čas neúprosně běží a začíná se pomalu stmívat. Přichází chvíle pro „Síelesáky“ – specialisty na záchranu života v boji (CLS/Combat Life Safer). Toto je jen jedna výcviková sekvence společného výcviku zdravotní a taktické přípravy kariérových a aplikačních kurzů u Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově (VeV – VA).

„Nechci říkat otrepané fráze, ale veškerý výcvik přece musí vojáka naučit vše, co může potřebovat v boji. To je zlaté pravidlo, podle kterého vojáci cvičí již od úsvitu věků,“ říká náčelník odboru kariérové přípravy (OKPř) Institutu vzdělávání (IVz) VeV – VA podplukovník Ivan Mráz. „Výuku zdravotní přípravy máme tedy pochopitelně začleněnu do taktické, chemické a ženijní přípravy. Na tom spolupracují jednotlivá oddělení našeho institutu. Díky výborné spolupráci s náčelníkem oddělení logistické přípravy majorem Liborem Stoličkou se v jednotlivých druzích výcviku procvičuje prvotní ošetření raněného v boji, přesun raněného do bezpečné zóny a jeho následný odsun. Posluchači řeší zdravotní přípravu pod taktickým námětem a procvičují vzájemnou sladěnost. Víte, pokud jste v boji zraněni, pak máte štěstí, sloužíte-li v Armádě České republiky. My totiž máme podle mezinárodních standardů STANAG vybudovaný systém léčebně-odsunového zabezpečení. Je to systém, který vás v místě zranění najde, po prvotním ošetření odsune na vyšší etapu, odoperuje, zrehabilituje, doléčí a pokud je to možné, vrátí zpět do služby. Záchrana života je pevnou součástí jakéhokoli výcviku.“

„Pro každého vojáka v misi je nutné vědět, že vybudovaný léčebně-odsunový systém má šest úrovní péče a je podobný jako v ostatních moderních armádách NATO,“ doplňuje jeden z instruktorů zdravotní přípravy praporčík Martin Kubín; „pracuje na principu etapového léčení, přičemž jedna i více etap mohou být na základě aktuálního zdravotního stavu pacienta a možnostech odsunového systému vynechány. Na první úrovni je poskytována péče prostředky individuální výbavy jednotlivce a zahrnuje základní první pomoc, zaměřenou na odstranění příčin ohrožujících život raněného. Tyto základní postupy musí ovládat každý voják. Při druhé úrovni je první pomoc poskytována s použitím sofistikovaného zdravotnické-







ho materiálu, avšak ještě ne zdravotníky v pravém slova smyslu.“ Jak říká další vyučující nadporučík Václav Tomka, takoví příslušníci jednotky nemají zdravotnické vzdělání. Dovednosti v oblasti poskytování první pomoci získávají v odborných kurzech první pomoci a v kurzu „BARTS (Battlefield Advanced Resuscitation Techniques and Skills – pokročilé polní resuscitační techniky a dovednosti) for CLS“.

Podle podplukovníka Mráze by cílem moderního velitele mělo být, aby měl v jednotce co možná nejvíc podobně připravených vojáků. Ve standardním případě by mělo mít každé družstvo nebo osádka takto vycvičené a vybavené nejméně dva vojáky, v ideálním případě pak každého příslušní-

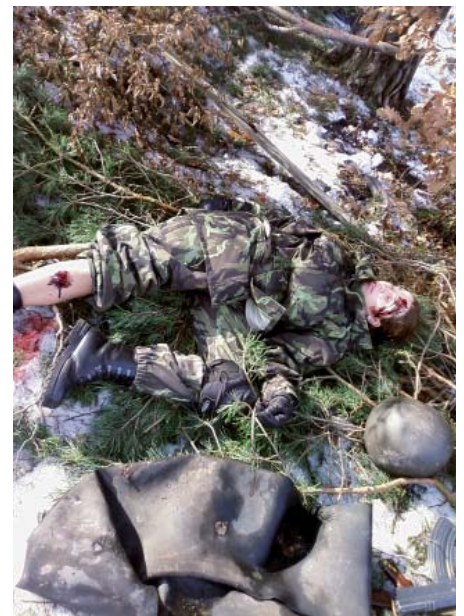


ka. O životě, ale i o kvalitě života po vyléčení rozhodují první minuty po zranění. „Toto je podstata, na kterou navazuje panem Kubínem zmiňovaný systém. Třetí úroveň – praporeční obvaziště – je známa jako poslední článek řetězce ROLE 1. Je místem, kde zraněný poprvé přijde do kontaktu s profesionálním zdravotníkem, záchranářem a lékařem. Zdravotní péče je zde poskytována na principech postupů Battle Field Advanced Trauma Life Support, což znamená rozšířená a kvalitnější první pomoc. V případě, že to zdravotní stav pacienta vyžaduje, probíhá následně odsun na pracoviště typu ROLE 2. Tady se již jedná o pomoc, prováděnou specialisty v chirurgické a anesteziologické odbornosti, umožňující realizovat opatření nezbytná k záchraně života a končetin. Pracoviště nemá dlouhodobou lůžkovou kapacitu a pacient musí být odsunut na vyšší etapu, jakmile je schopen transportu. Ten systém pokračuje pochopitelně dalšími etapami, ale vraťme se k taktice. Při výcviku používáme nejrůznější simulaci skutečných zranění. Tím přibližujeme trénink ošetření raněných realitě. Velmi věrně tak můžeme naaranžovat zranění břicha, končetin nebo krvácení.“

„Důležitou součástí výcviku je zpětná vazba,“ říká náčelník odboru všeobecné přípravy IVz major Stanislav Dorušák. „Vojáci se zdravotníky rozebírají po výcviku každý detail, protože při reálném zásahu už na to nebude čas. To je pro nás rozhodující. Naše práce je tyto poznatky naučit a upevnit. I já jsem přesvědčen, že Combat Life Safer je klíčový pro funkčnost nejenom jednotky, ale úspěch jaké-

koli operace. V každé patrole či konvoji, který opouští základnu, musí být vždy několik vojáků s výcvikem CLS. Umí zastavit silné krvácení, zmírnit tenzní pneumotorax a zvládnou i resuscitaci. Do přiletu MEDEVAC jsou vojáci odkázáni sami na sebe a poznatky z konfliktů jasně ukazují, že přibližně 15 procent zraněných, kteří zemrou předtím, než dorazí do zdravotnického zařízení, lze zachránit, pokud jsou na místě Síelesáci.“

Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku –  
Vojenské akademie Vyškov  
Foto: praporčík Martin Kubín a archiv VeV – VA







## Nepřetržitý vojenský výcvik ve srubovém táboře

**R**ok se s rokem sešel a téměř na den přesně posluchači základního aplikačního kurzu, absolventi po 2. ročníku UO Brno a po 1. a 2. ročníku FVZ Hradec Králové a FTVS Praha v podřízenosti Školního praporu VeV – VA se zúčastnili nepřetržitého vojenského výcviku s vyvedením do srubového tábora ve VVP Březina. Tento výcvik, který se uskutečnil ve dnech 16.–20. 8. 2010, prověřil znalosti, dovednosti a návyky posluchačů ze všech oblastí polních příprav s důrazem na vedení jednotlivých zaměstnání a schopnost posluchačů velet družstvu.

Zaměstnání byla vedena pod taktickým námětem s tím, že i činnost ve srubovém táboře se přiblížila životu vojáka na základně v zahraniční misi. Velitelem vyvedení byl zástupce velitele školního praporu kpt. Petr Sláma, velitelem jednotky kpt. Jiří Gregor a logisticky toto vyvedení zabezpečoval výkonný praporčík Oldřich Vyroubal. Většinu výcviku řídili příslušníci Institutu vzdělávání v podřízenosti náčelníka odboru kariérové přípravy pplk. Ivana Mráze a dále instruktoři z Institutu rozvoje. Právě ukázková spolupráce mezi Školním praporem, Institutem vzdělávání a Institutem rozvoje vedla k bezproblémovému zabezpečení a provedení tohoto výcviku.

Zajímavým zpestřením byly v rámci vyvedení i přednášky, o které byl velký zájem. Ing. Robert Chudý z Institutu rozvoje zaujal posluchače svým osobním příběhem z „Válečné mise“, který doplnil spoustou fotografií a osobními zkušenostmi. Z historie důstojnického sboru







seznámil posluchače ve své přednášce kpt. Jaroslav Janůšek ze Školního praporu. O své poznatky z duchovní služby jak v AČR, tak i ze zahraničí, se podělil kpt. Jan Pacner z Univerzity obrany Brno. Ke zdárnému průběhu celého vyvedení přispěli i řidiči z Praporu zabezpečení, kteří vzorně připravili techniku.

Ke spokojenosti cvičících kvalitně zabezpečovali stravování na srubovém táboře zaměstnanci Volarezy, kteří jídlo denně vyváželi.

Všem výše uvedeným složkám patří poděkování a těšíme se na další spolupráci.

*Text a foto: kpt. Ing. Petr Sláma*

## Ukončení 1. a 2. ročníku základního aplikačního kurzu Univerzity obrany

**D**ne 27. srpna 2010 v prostorách sálu Společenského klubu se uskutečnil slavnostní ceremoniál ukončení základního aplikačního kurzu Univerzity obrany pro magisterský program 1. a 2. ročníku FVZ Hradec Králové a FTVS Praha.

Slavnostního aktu za řízení zástupce velitele Školního praporu VeV – VA kapitána Petra Slámy se zúčastnili náčelník Institutu vzdělávání plukovník Jaromír Durna, náčelník odboru kariérové přípravy podplukovník Ivan Mráz, Ph.D., a náčelník oddělení vševojskové přípravy major Stanislav Dorušák.

Příslušníci aplikačního kurzu absolvovali teoretickou i praktickou výuku a výcvik. Vyvrcholení pak představovalo vyvedení na srubový tábor ve dnech 16.–19. 8. 2010 ve VVP Březina. Cílem výcviku bylo zdokonalit posluchače v jednotlivých druzích příprav

a zvýšit fyzickou zdatnost a psychickou odolnost. Znalosti a dovednosti potřebné k úspěšnému absolvování kurzu získali v předmětech taktická, tělesná, topografická, zdravotní, ženijní, logistická příprava a OPZHN.

Získané dovednosti pak posluchači prokázali dne 25. 8. 2010 vykonáním zkoušky. Z celkového počtu 37 posluchačů 1. ročníku magisterského studia úspěšně absolvovalo 25 a z počtu 27 posluchačů 2. ročníku magisterského studia úspěšně absolvovalo 20. Celkem řádně splnilo 45 posluchačů ZAK.



*Text:  
pprap. Jiřina Haroková,  
pprap. Natalie Prymusová*

*Foto:  
Hana Jurčová*



## Pro spolupráci je znalost jazyků nutností

**U** Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově se od 19. do 30. července uskutečnil dvoutýdenní kurz pro mladé záložní důstojníky. „Jazykové akademie CIOR“ (Confédération interalliée des officiers de réserve/Mezispojenecká konfederace záložních důstojníků) se zúčastnilo přes 90 zástupců z 22 států NATO a PfP (Partnership for Peace/ Partnerství pro mír).



„Jazyková akademie se pořádá každým rokem v jedné účastnické zemi a v letošním roce pořadatelství získala Česká republika,“ informuje major Arnošt Líbezný, prezident Asociace záložních brigád a viceprezident CIOR. „V rámci dvoutýdenního intenzivního kurzu angličtiny nebo francouzštiny si vojáci nejen zdokonalí jazyk, ale zvládnou i odbornou terminologii ze základů velení, získají speciální dovednosti jako například vyžádání zdravotní pomoci MEDEVAC nebo palby do určeného prostoru.“

Kurz je zařazen do oficiálních kurzů NATO, je dotovaný Aliancí a letos téměř nadpoloviční většina účastníků této možnosti využila. Je intenzivní, probíhá od půl deváté ráno a účastníci končí o půl šesté večer. „Jeden den byl pro studenty volnější, připravili jsme pro ně exkurzi zámku ve Slavkově i s projekcí památné bitvy,“ dodává Líbezný. „Pak si prohlédli přírodní rezervaci Punkevní jeskyně, a to všechno opět komentováno v jazyce, ve kterém se tu zdokonalovali.“

„Velice jsem uvítal možnost přihlásit se na Jazykovou akademii,“ říká jeden z českých účastníků praporčík

Dominik Žbánek, příslušník pěší rotы aktivních záloh 131. strážního praporu Hradec Králové. „Určitě jsem si trochu oprášil jazyk, ale především jsem měl možnost poznat se i se zahraničními kolegy.“

„Musím říci, že jsem si tu angličtinu určitě zlepšil a v budoucnu bych si z ní chtěl udělat i zkoušky STANAG,“ dodává podpraporčík Jan Havlíček ze Samostatné záchrané rotы Rakovník a současně velitel AZ.

V úloze lektorů zde působilo 17 rodilých mluvčích ze Spojených států amerických, Kanady, Francie, Velké Británie a Švýcarska. Někteří ze studentů si kromě znalostí a nových zážitků odvázejí nejen doklad o absolvování Jazykové akademie, ale i potvrzení o vykonání jazykové zkoušky STANAG.

V roli koordinátora celé akce působil Institut rozvoje z Velitelství výcviku – Vojenské akademie Vyškov. „Naše role byla především v tom, aby se tu účastníci cítili dobře, aby po tzv. technické stránce vše klapalo,“ říká Jitka Tomkins, vedoucí skupiny jazykové přípravy. „Všichni studenti věděli, že se na nás mohou kdykoli obrátit a že jsme







*připraveni jim pomoci s jakýmkoli problémem.“*

V pátek 30. 7. 2010 byli absolventi kurzu za přítomnosti náměstka MO Michaela Hrbaty slavnostně certifikováni a společnou účastí na „Českém večeru“ utvrdili svoje bojové přátelství.



*Text: Jana Deckerová (A report) a kpt. Pavel Kočvara  
(Velitelství výcviku – Vojenská akademie Vyškov)  
Foto: Jana Deckerová (A report)*



**D**ne 25. června 2010 opět pokryla celou plochu Masarykova náměstí ve Vyškově akce na podporu snížení počtu a následků dopravních nehod. Institut dopravní výchovy AČR ve spolupráci s Komisí dopravní a bezpečnostní při Městském úřadě Vyškov již potřetí připravil pestrý program, který zaujal jak mládež, tak i dospělé a také řada seniorů se o danou problematiku živě zajímala.



## DEN PREVENCE A OSVĚTY V DOPRAVĚ

Od 9 do 15 hodin proudy zájemců vstřebávaly informace, které jim byly předávány na jednotlivých pracovištích. O správnou orientaci návštěvníků a soustředění jejich pozornosti při praktických ukázkách se v pravidelných moderátorských vstupech staral náčelník IDV.

První kroky malých i velkých vedly zpravidla nejdříve ke statické ukázce vojenských kolových vozidel. Dominantu totiž tvořila technika používaná v Afghánistánu – vozidla Dingo 2CZ A2 a Iveco 4x4 LMV, která byla vyškovské veřejnosti představena poprvé. Také o předváděné vozidlo Tatra 810 a pancéřovanou verzi Land Rover 110 MA2 byl mezi občany velký zájem. Kromě seznámení se základními takticko-technickými daty se každý mohl usadit za volant, osahat si ovládací prvky v kabině a prohlédnout si interiér vozidla. U Dinga si každý chtěl aspoň trochu pootočit střelckou věžičkou, u Iveca bylo největší atrakcí upoutání se do pětibodového bezpečnostního pásu.

Na sousedním pracovišti byla představena technika, určená pro dohled nad bezpečností silničního provozu. Policie ČR se prezentovala nejmodernějším zařízením pro měření a záznam rychlosti jízdy vozidel radarem PolCam, umístěným ve známém modrém vozidle Volkswagen Passat a na motocyklu Yamaha FJR 1300AP. Dále zde bylo vozidlo Ford Mondeo vybavené sys-

témem Look, který umí přečíst evidenční značku a zkontrolovat v databázi, zda není vozidlo hledáno. Stacionární radary byly zastoupeny systémem Micro DigiCam, který umí nejen automaticky zaznamenat přestupek a uložit ho pod pořadovým číslem do databáze, ale snímky i dokonale vyčistit, aby bylo prokazatelně vidět nejen registrační značku, rychlost jízdy, ale i nezapnutý pás či telefon u ucha řidiče. Městská policie Vyškov pak umožnila zájemcům vyzkoušet si neprůstřelnou vestu a neprůstřelnou přilbu. Dříve narozené návštěvníky upoutalo opečovávané vozidlo Lada 2107 v nepřehlédnutelném žlutobílém provedení s písmeny VB na kapotě a na dveřích.

Fotoaparáty přitahoval rovněž výukový stend osobního automobilu Škoda Octavia, kterým se prezentovala Integrovaná střední škola automobilní z Brna. Na vozidle jsou provedeny řezy odkrývající pohled na konstrukci deformačních zón a jednotlivých zařízení ve vozidle, která nejsou běžně viditelná. Kromě funkčního řezu motoru Kawasaki ZXR 400 zde studenti této školy předváděli na motocyklu BMW K 1200S diagnostiku řídicích jednotek motoru, ABS a el. příslušenství.

Nejnovější produkty domácí automobilky Škoda využil její prodejce Magnum Car, a. s., k prezentaci dětských autosedaček. Maminky byly detailně

obeznameny se správným zajištěním autosedačky na předním i zadním sedadle vozidla Škoda Yeti TDI 4x4 a své děti si pak mohly do autosedačky upoutat i ve





vozidlech Škoda Fabia 1,2 turbo a Škoda Octavia Combi. Za projevový zájem obdržely letáčky s touto tematikou. Vozidlo Škoda Roomster bylo využito i pro ukázkou bezpečné přepravy jízdních kol pomocí nosiče Thule pro dvě jízdní kola, montovaného na tažné zařízení.

U vedlejšího pracoviště se ukázalo, že mnoho řidičů tápe v problematice povinné výbavy vozidel. Proto zde našli informace o tom, jaké změny v povinné výbavě vozidel legislativa přinesla, a co bude aktuálního od 1. 1. 2011. Názorně bylo vystaveno, čím je třeba obsah lékárníčky doplnit a jakou reflexní vestu do vozidla dokoupit.

Dalším zdrojem poučení bylo stanoviště zdravotnické služby, které bylo zaměřeno na poskytování předlékařské první pomoci při dopravní nehodě. Zejména školáci tu ochotně prováděli umělou masáž srdeční a umělé dýchání z úst do úst. Řada dospělých využila možnost provedení kontroly krevního tlaku a hladiny krevního cukru.

Příznivci cyklistiky si mohli nejdříve prohlédnout, jakou výbavu musí mít kolo, používané v silničním provozu,

a jaké jsou další možnosti výraznějšího zviditelnění cyklisty pomocí reflexních samolepek, pásek a odrazek. K vyzkoušení bylo také několik modelů cyklistických přileb. Ti školou povinní pak mohli na dvou přistavených kolech prakticky předvést své dovednosti při průjezdu překážkovou dráhou. Slalom mezi kužely nečinil většinou problém, s přejezdem po desce to bylo 50:50, ale na desku položenou přes špalík si troufl jeden z deseti. Správně si připevnit přilbu dovedli všichni, ale řada dětí přiznala, že jim rodiče dovolí na kole jezdit i bez přilby!

Na tradičním místě vedle Morového sloupu, ale pod překvapujícím nápisem „Opilecké brýle“ byla mezi překážkami připravena výcviková Škoda Felicia. Na ploše před ní se vždy s velkými problémy pokoušela nějaká „podnapilá“ postava udržet směr a projít slalomem z kuželů. Přihlízející nevěřícně kroutili hlavami a trpělivě čekali, až si sami po nasazení speciálních brýlí budou moci vyzkoušet, jaké to je mít 2 promile alkoholu v krvi. Usednout za volant se pak s brýlemi odhodlala jen část z nich. Z dojmů těchto řidičů vyplynulo, že se utvrdili v přesvědčení, že pod vlivem alkoholu se vozidlo nedá správně ovládat a bylo by to v provozu velmi nebezpečné.

Pod střechou pódia ani na okamžik nezůstaly nečinně zahálet automobilový trenažér vozidla Škoda Felicia AT 97VRT a motocyklový trenažér Honda. Nekončící dav zájemců si chtěl vyzkoušet své umění při řešení virtuálních krizových situací.

Neutuchající zájem občanů byl o „akční“ zážitek ze simulátoru převrácení vozidla. Při přeměření výšky postavy (min. 150 cm) se někteří školáci snažili vyrůst, aby také mohli být připoutáni ve speciálně uzpůsobeném vozidle Škoda Fabia a zažili, jaké nároky na lidský organismus s sebou nese několikanásobné převrácení vozidla přes střechu s proměnlivou dynamikou i směrem rotace. To nejlepší však teprve přijde – po zastavení pasažér visí v páscech hlavou dolů a má otevřít dveře, odjistit pásy a vystoupit! S pomocí nápovědy od našich instruktorů to nakonec všichni zvládli. Z líčení jejich dojmů bylo poznat, že na tento zážitek hned tak nezapomenou.

Další část dopravní nehody se odehrávala hned vedle, kde stála nepřehlédnutelná Tatra 815 vojenské hasičské jednotky a ojetý Ford Orion. Celkem čtyřikrát vojenští hasiči názorně ukazovali, jak se provede rozbití bočního okna, poskytnutí první pomoci, otevření a odstránění zablokovaných dveří pomocí hydraulického zařízení Holmatro a vyproštění zraněné osoby z vraku vozidla. Poslední ukázkou v 15 hodin celý Den prevence a osvěty v dopravě uzavřela.

Je potěšitelné, že mnoho účastníků této dopravně-bezpečnostní akce vyjádřilo svou spokojenost s tím, jak přitažlivým způsobem se dozvěděli řadu nových informací z oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Text: Ing. Jan Lutonský

Foto: prap. Petr Hrušecký





## IDV na Dni dopravní prevence PČR v Olomouci



Institut dopravní výchovy (IDV) AČR se také aktivně podílel na zabezpečení Dne dopravní prevence, který se v rámci oslav dne Policie České republiky (PČR) uskutečnil 21. června 2010 v Olomouci. Díky nim tak byla zastoupena na této osvětové akci vedle PČR, BESIP, Českého Červeného kříže (ČČK) či Centra dopravního výzkumu Ministerstva dopravy také AČR.

Areálem Střední školy polytechnické v Olomouci prošlo v tento den víc než 600 studentů ze středních škol Olomouckého kraje, kteří se tak měli možnost seznámit s širokou problematikou v oblasti dopravní prevence, a to jak formou teorie, tak i praktických ukávek prezentovaných BESIP či PČR. Policisté mimo jiné představili studentům svoji současnou výstroj a výzbroj, studenti zhlédli speciální vozidlo VW Passat, které sami policisté nazývají „černým jestřábem“, a užívají jej úspěšně při boji se silničními piráty. Představili i motocykl Yamaha, který je vybaven radarem a kamerovou technikou na dokumentaci přestupků. Policisté prezentovali i další dopravní prostředky. Do okruhu velkého zájmu středoškolské mládeže patřily bezesporu i přístroje na detekci alkoholu a drog a jejich možnosti použití, u kterých policisté odpovídali na celou řadu zvědavých dotazů.

Prostřednictvím pracovníků týmu Pomáháme pomáhat z ČČK zde byla věnována také velká pozornost ukávkám první pomoci, kterou v současné době na základě výzkumů a osvětových akcí s PČR dokáže poskytnout jen velmi málo řidičů, což je alarmující. Málokdo si uvědomí, že správným poskytnutím první pomoci může i laik předejít vážnějším následkům, zejména při záchranně lidského života, a naopak je důležité vědět, že neposkytnutím první pomoci se můžeme dostat do problémů se zákonem.

Institut dopravní výchovy pak umožnil studentům vyzkoušet si trenážer simulátoru převrácení vozidla, který vždy přitahuje velkou pozornost. Kdo by si nechtěl vyzkoušet, jaké to je, když nezvládne řízení a auto skončí v kotrmelcích? Jak takovou psychickou i fyzickou zátěž řidič zvládne, jak bude reagovat? A o to větší byl zájem mezi středoškolskou mládeží, vyhledávající adrenalin. Měli zde jedinečnou příležitost vyzkoušet si zcela reálnou situaci, kdy se někdy jako připoutaní řidiči v autě převrátí, samozřejmě za pohybu všech předmětů v autě, a zůstanou na střeše. Díky průběžné instruktáži příslušníků IDV se poté učili jak se z této nelehké situace dostat bezpečně z auta ven, což – jak si mnozí vyzkoušeli – opravdu není jednoduché bez určitých znalostí.



Text: kpt. Mgr. Monika Nováková,  
metodik prevence sociálně nežádoucích jevů  
(P-SNJ) VeV – VA





Pomáhat a chránit

**plk. Mgr. Pavel NOVÁK**vedoucí odboru služby dopravní policie  
Krajské ředitelství policie Olomouckého krajeOlomouc 22. června 2010  
Č.j. KRPM-5017-8/ČJ-2010-1400DP  
Počet listů : 1

Vážený pane generále,

dovolte mi, aby Vám touto cestou co nejupřímněji poděkoval za vyslání příslušníků Institutu dopravní výchovy Velitelství výcviku – Vojenské akademie Vyškov, kteří se aktivně podíleli na zabezpečení Dne dopravní prevence, který se v rámci oslav dne Policie České republiky uskutečnil 21. června 2010 v Olomouci.

Jmenovitě bych chtěl poděkovat zástupci velitele VeV-VA plk. gšt. Ing. Zbyňku Janečkovi a veliteli IDV pplk. Ing. Jaroslavu Královi za jejich ochotu a vstřícnost a dále prap. Zoltánu Bírůvi a nrap. Janu Soldánovi za přímou realizaci.

Den dopravní prevence si primárně kladl za cíl provedení cílené osvěty v řadách středoškolské mládeže, proto akce proběhla na Střední škole polytechnické v Olomouci, účastni však byli i studenti jiných škol v rámci Olomouckého regionu. Termín byl záměrně zvolen bezprostředně před prázdninami tak, aby studenty oslovil a cíleně nabádal k obezřetnosti při jízdě autem, na motocyklu, kole či jen při samotném pohybu po pozemních komunikacích. Realizaci tohoto cíle výrazným způsobem napomohl i Váš trenážér a v neposlední řadě i nasazení Vašich příslušníků při akci samotné. Sekundárně byla veřejnosti prezentována technika, kterou Policie České republiky v rámci výkonu služby používá, současně však byla deklarována i aktivní spolupráce s dalšími složkami, tedy s Armádou České republiky, Českým červeným křížem, Krajským úřadem Olomouckého kraje a Centrem dopravního výzkumu Ministerstva dopravy ČR. Akce se kromě uvedených složek účastnili i zástupci z řad médií a v neposlední řadě i poslanec Parlamentu ČR p. Ing. Roman Váňa.

Velmi oceňuji Vaši vstřícnost, která napomůže Policii České republiky v cíleném působení na účastníky silničního provozu, což se vždy pozitivně odráží v aktuální bezpečnostní situaci regionu.

S úctou

Vážený pan  
brig. gen. Ing. Jaromír Zůna, MSc.  
Velitelství výcviku – Vojenská akademie  
Víta Nejedlého  
682 03 Vyškov

Kosmonautů 189/10  
771 36 Olomouc

www.policie.cz

Tel.: +420 974 761 250  
Fax: +420 585 231 536





**P**ostupně jsou k jednotkám AČR dodávána vozidla TATRA 810, která nahrazují zastaralé P V3S. Vozidla jsou vyrobena v kooperaci firem Tatra, a. s., a Renault. Tatra dle požadavků AČR vyrobila vozidlo s novou koncepcí, která je u dočasných Tater netradiční. Jedná se o nákladní automobil terénní střední s motorem chlazeným kapalinou typu Renault Dxi7. Motor je řadový šestiválec, přeplňovaný s chlazeným plnicím vzduchem. Vstřikování paliva je zabezpečeno pomocí vstřikovacího systému Common Rail. Optimální provoz motoru je řízen řídicí jednotkou. Vozidlo má šestistupňovou synchronizovanou převodovku, mimo zpětného rychlostního stupně, s možností řazení redukce (Želva).

Automobil T-810 nelze srovnávat s vozidly řady T-815 již jen proto, že se jedná o automobil střední a vozidla řady T-815 patří do řady těžkých terénních nákladních automobilů.

Při prvním seznámení s vozidlem nám do oka padnou vysunuté hrazdy se zpětnými zrcátky. Tyto kladou zvýšené nároky na ovládání a odhad při

vlastní jízdě. Zvláště pak pro začínající řidiče. Kabina řidiče je použita z vozidel Renault Midlum a tomu odpovídá i její vybavení. Neocenitelné jsou zlepšené podmínky pro řidiče z hlediska odhlučnění kabiny. Řidič během jízdy bez problémů komunikuje s velitelem vozidla.

Ovládací prvky vozidla jsou dobře dostupné z místa řidiče. Při řízení

pomáhá řidiči výkonný posilovač řízení. Zatáčení a vlastní jízda tímto vozidlem musí být plynulé, v opačném případě dochází k rozkolíbání celého vozidla. Řazení rychlostních stupňů (RS) je zabezpečeno pomocí bowdenů. Řídicí páka po vyřazení RS je trvale mezi třetím a čtvrtým RS. Řidič se musí vyvarovat podřazení na nižší RS při vyšších



otáčkách motoru. Může dojít k jeho přetočení a následné destrukci motoru. Odhlučnění kabiny řidiče a velký otáčkoměr na hlavní přístrojové desce svádí hlavně méně zkušené řidiče k jízdě podle otáčkoměru, a ne podle zvuku motoru. Hodnota otáček na otáčkoměru je jen orientační pro vlastní jízdu řidiče. Přes všechna technická vybavení musí řidič poslouchat motor, jeho zatížení a znát činnost pro maximální využití motoru vozidla. Rychlostní stupně jsou zde řazeny bez dvojího vyšlapávání spojky a tzv. mezipln není nutný. Při jízdě po komunikacích, zvláště pak po dálnicích, může řidič využít tempomatu, který je ve výbavě vozidla. Užití tempomatu je limitováno od 30 km.h<sup>-1</sup>. Při jízdě po komunikacích bez zatížení se u vozidla projeví kmitání. Toto je způsobeno uložením listových per a zabezpečením podvozku suvnými tyčemi. Po zatížení na maximum se kmitání zklidní na minimum.

T-810 se velmi dobře chová při jízdě v terénu. V krokové rychlosti se mohou řadit uzávěrky nápravových i mezinápravových diferencíálů. Z počátku bude vadit řidiči, který přešel z vozidla P V3S a T-815, že se tzv. kolíbe kabina řidiče a není odpružená sedačka. Před vlastní jízdou v terénu je dobré podhustit pneumatiky pomocí ústředního huštění. Tím se zabrání tvrdým

úderům do podvozku a kabiny vozidla. Při prudkém projíždění zatáčky dochází k vyosení zadních náprav od osy vozidla. U řidiče to vyvolává pocit, že vozidlo je ve smyku. Tento jev je rovněž způsoben uložením listových per a zabezpečením podvozku suvnými tyčemi. T-810 má provozní kotoučové brzdy typu WABCO s membránovými válci v první, řídicí nápravě a pružinovými válci na zadních nápravách. Účinnost brzd je řízena pomocí ABS a zátěžového regulátoru. Při vlastním intenzivním brzdění pak nedochází k zablokování kol. ABS lze použít i při jízdě v terénu, kdy řidič zapne tlačítko ABS terén, to zpomalí impulzy ABS a tím nedojde k zablokování kol ve velmi kluzkém terénu. ABS se automaticky vypíná po zapnutí redukce „Želva“, kdy je rychlost omezena do 30 km.h<sup>-1</sup>.

Kabina i korba vozidla jsou vybaveny účinným vícepalivovým nezávislým topením typu AIRTRONIC M-D4, které může řidič naprogramovat pro vytvoření kabiny vozidla na určenou dobu a předehřev motoru. Tímto řidič šetří pohonné hmoty a opotřebení motoru vozidla při studených startech. Topení bez problémů zvládá odmrazení kabiny pokryté námrazou o síle tři až čtyři milimetry do 10–15 minut. Tímto má řidič vytvořené podmínky pro bezpečné řízení vozidla.

Používáním vozidel T-810 získáváme stále nové poznatky a zkušenosti jak v provozu, ale i údržbě. K zlepšení podmínek pro řidiče by přispělo doplnění kabiny klimatizací, která je v současných klimatických podmínkách již nutností.

Pro získávání dopravních informací by bylo přínosem doplnit kabinu autorádiem, což vybavení kabiny umožňuje.

Tak, jak vozidlo P V3S svojí konstrukcí a jízdními vlastnostmi předčilo dobu, a dnes je již technicky a fyzicky zastaralé, vozidlo T-810 předbíhá dobu svým vybavením pro jízdu po komunikacích, průchodivostí v terénu, spotřebou PHM a nosností osob a materiálu dle požadavků AČR. Stává se ideálním vozidlem pro logistické zabezpečení jednotek. Zkušenosti z provozu potvrzují, že plně nahradilo vozidla P V3S. Je jen na každém řidiči, jak jeho přednosti využije v praxi.

*Text a foto: Pavel Plotěný,  
lektor-instruktor IDV AČR*







## Vždy bezpečně a s úsporou

**V** současné době opět dochází ke zdražení benzínu a nafty, což se přímo přenáší do zvýšených výdajů rodinného rozpočtu. Jezdí-li někdo ekonomicky, jezdí i bezpečněji. Plynulou a méně agresivní jízdou klesá nejen spotřeba paliva, ale i riziko vzniku dopravní nehody. Spotřebu ovlivňuje styl jízdy řidiče a jeho péče o vozidlo. Správným způsobem jízdy lze snížit spotřebu a emise vypouštěné do ovzduší až o 20 % normované spotřeby automobilu.

### Styl jízdy řidiče

Zahřátí motoru na provozní teplotu trvá při volnoběhu velice dlouho. Během ohřevu jsou jeho opotřebování a tvorba škodlivin obzvláště vysoké. Dvě minuty na místě se rovnají jednomu ujetému kilometru. Proto po nastartování (i v zimě) je vhodný okamžitý rozjezd a do zahřátí motoru (20 km jízdy) se vyhýbat vysokým otáčkám a rychlé jízdě. Studený motor zvyšuje spotřebu o 200 %.

Úsporný rozjezd auta předpokládá min. dobu jízdy na první rychlostní stupeň. Při jízdě na dvojku je dvakrát vyšší spotřeba než při jízdě stejnou rychlostí na pětku (menší otáčky motoru). Lze použít metodu přeskokování rychlostních stupňů, tj. řadit stupeň ob jeden vyšší (např. 1-3-5). Takže při rychlosti 50 km.h<sup>-1</sup> (nejnižší ekonomická rychlost) je na rovině vhodné jet i na pětku. Pokud to motor nezvládá (klepou ventily), přeřadit o stupeň níž. Je vhodné řadit v oblasti otáček max.

točivého momentu motoru. Ty jsou uvedeny v návodu k obsluze – technická data. Tyto otáčky je potřeba udržovat na každý rychlostní stupeň.

V průběhu jízdy se musíme vyhýbat úplnému sešlápnutí pedálu plynu, protože spotřeba vzroste dvojnásobně oproti využití výkonu motoru jen ze tří čtvrtin. Čím déle jede auto ustálenou rychlostí na nejvyšší rychlostní stupeň, tím lépe. Přitom je vhodné pedál plynu neustále povolovat, až pocítíme, že auto zpomaluje. Do té doby



se totiž snižuje pouze spotřeba a ne rychlost.

Je potřebné odhadovat situaci před sebou. Pokud v dálce vidíme překážku či křižovatku se semaforem, nezrychlovat, ale ubrat plyn nebo řadit neutrál. Snižovat rychlost je třeba plynule a brzdit jen při úplném zastavování. Pokud bude auto stát déle než 30 sekund, je vhodné vypnout motor. Množství paliva po této době, potřebné pro nastartování, je menší než množství paliva, které je potřebné pro chod motoru na volnoběh.

Při jízdě do stoupání je optimální využít setrvačnosti auta, tj. zvyšovat rychlost před kopcem a ne až v jeho stoupání. Začátek stoupání se překonává na co nejvyšší rychlostní stupeň. Na pátý rychlostní stupeň jedeme např. až do poklesu rychlosti na 60 km.h<sup>-1</sup>. Řazení záleží na tom, jestli řídíme auto s benzinovým nebo naftovým motorem. U benzinového motoru jedeme s pedálem plynu stlačeným na polovinu (asi 2 500 ot/min). Naftové motory dovolují jízdu při plně sešlápnutém plynu. Pokud se již motor začíná trápit, je nutné včas podřadit na nižší rychlostní stupeň.

Při jízdě v klesání na úseku bez zatáček lze u starších aut řadit neutrál, spotřeba je pak pouze 0,5 l/100 km. Vyřazováním na neutrál se také prodlužuje životnost motoru. Při zařazeném rychlostním stupni (brzdění motorem) je u elektronicky řízeného motoru nulová spotřeba do 1500 otáček/min. Při dalším poklesu otáček se obnovuje přívod paliva, aby se nezastavil motor. Úplné vypnutí motoru je nebezpečné, protože přestává fungovat posilovač řízení a brzd, hrozí uzamčení volantu. Při opětovném startování zařazením rychlostního stupně hrozí poškození katalyzátoru.

Při jízdě po dálnici je nejlepší rychlost s ohledem na spotřebu 90 km.h<sup>-1</sup>. Při zrychlení na 130 km.h<sup>-1</sup> se zvýší spotřeba o 3 l/100 km. Každých 10 km.h<sup>-1</sup> nad dovolenou rychlost 130 km.h<sup>-1</sup> se zvyšuje spotřeba paliva o 8 %. Použití tempomatu umožňuje udržení stabilní rychlosti a zmenšení spotřeby paliva.

Jízda v závětrí autobusu či kamionu má význam pouze při vzdálenosti půl metru od nich, ale to je sebevraž-

da. Při vzdálenosti 10 m a více toto šetření ztrácí smysl.

### Stav vozidla a jeho systémy

Pneumatiky také ovlivňují spotřebu paliva. Zimní pneu při použití v létě zvyšují spotřebu o 0,3 l/100 km. Jízda s menším tlakem o 10 %, než je stanoveno, znamená růst spotřeby o 0,5 l/100 km. Podhuštěná pneumatika má také o 20 % nižší životnost. Tlak by se měl měřit každý měsíc u studených pneu, tj. před jízdou nebo minimálně dvě hodiny po jízdě.

Převážet náklad na střeše znamená o 25 % spáleného paliva více (střešní box o 1 litr, kola na nosiči dokonce o 5 l na 100 km). Ale i prázdný střešní nosič zvyšuje spotřebu o 8 % a střešní box o 16 %. V zavazadlovém prostoru není dobré převážet zbytečné věci. Každých 100 kg nákladu zvyšuje spotřebu o 1 litr na 100 km.

Čím více spotřebičů je zapnuto, tím více je zatížený alternátor a tím více spotřebuje motor na jeho pohon. Zvýšený odběr proudu má vyhřívání zadního skla (o 1 litr na 10 h jízdy), sedadel a zrcátek, el. otevírání oken, naplněný ventilátor topení (0,3 l/100 km). Klimatizace zvyšuje spotřebu o 0,5 litru na 100 km. Proto by se měly používat pouze, je-li to nutné. Na krátké cesty se vyplatí nezapínat žádné spotřebiče.

Při jízdě po městě je lepší větrat okny než použít klimatizaci. Při rychlosti nad 60 km.h<sup>-1</sup> je už ale spotřeba při otevřených oknech o 10 % vyšší než při zapnuté klimatizaci.

Osvětlení auta zvyšuje spotřebu nepatrně (o 1 %) – vnější osvětlení 0,1 litru za hodinu, současně rozsvícená přední a zadní mlhová světla o 0,15 l/h.

Zjednodušeně se dá říci, že každý elektrický přístroj s příkonem 100 W zvýší spotřebu paliva o 0,1 l/100 km.

Při jízdě nezapomeňte na správnou polohu za volantem, bezpečnou vzdálenost a pásy.

Správná poloha za volantem je nutná pro rychlou reakci v kritické situaci a snížení únavy. Posunutí sedadla je správné, když řidič sešlápně spojkový pedál až na podlahu a noha zůstane ohnutá v kolenu. Výška sedadla má být taková, aby mezi stropem

a hlavou zůstala mezera pro sevřenou pěst. Opěradlo sedadla má být ve vzpřímené poloze. Řidič sedí správně, když se jeho natažené ruce dotýkají vrcholu volantu v zápěstí. Horní hrana opěrky hlavy musí být 5 cm nad temenem hlavy.

Bezpečná vzdálenost mezi vozidly se dodržuje pomocí „metody 21-22“. Spočívá v tom, že si zvolíme nějaký pevný bod na okraji silnice (patník, strom). Od okamžiku, kdy vozidlo jedoucí před námi tento bod míjí, začínáme počítat sekundy. Je-li interval, než přijede k bodu naše vozidlo, za sucha menší než 2 s (za mokra 3 s), vzdálenost bezpečná není.

Při popojíždění v koloně je bezpečná vzdálenost, když je vidět zadní pneumatiky auta a kousek silnice za ním. Nebezpečí hrozí, když je vidět pouze nárazník auta před námi.

Nepřipoutaná osoba umírá na předním sedadle 6× (v obci 8×) častěji, na zadním sedadle 3× (v obci 5×) častěji než osoba připoutaná. Jenom airbag k ochraně osob nestačí. Nepřipoutaného řidiče může airbag vážně ohrozit nebo dokonce zabít (bezpečná vzdálenost hrudníku je 25 cm). Náraz v rychlosti 50 km.h<sup>-1</sup> má na jakoukoli nepřipoutanou osobu stejný účinek jako pád ze třetího patra.

I když klimatizace zvyšuje spotřebu o 5 %, je důležitá. Po 1,5 hodině jízdy v autě s 35 stupni tepla jsou reakce řidiče podobné, jako by měl 0,5 promile alkoholu v krvi. Teplotu uvnitř auta se doporučuje nastavovat max. o 5 stupňů nižší oproti vnější teplotě.

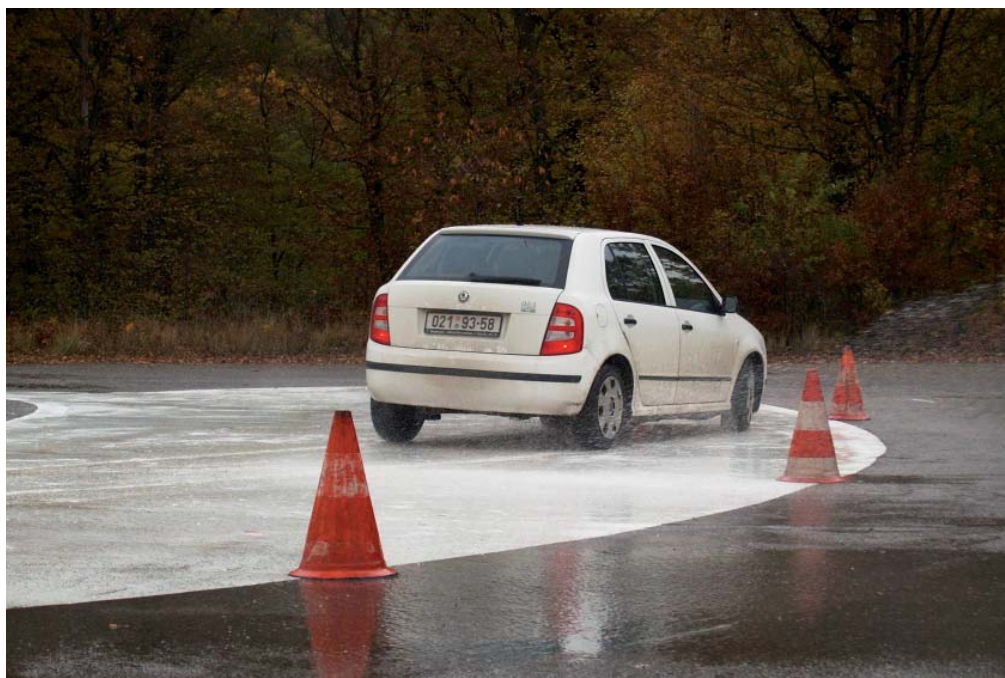
Závěrem všem přeji nízkou spotřebu, malou únavu a žádnou nehodu.

*Text a foto: pplk. Ing. Jaroslav Král*



## Speciální výcvik řidičů ke zvládnání krizových situací

**V** měsíci listopadu loňského roku proběhla ve Vyškově mezinárodní odborná konference s názvem „Prevence dopravní nehodovosti v rezortu Ministerstva obrany“, organizovaná Institutem dopravní výchovy AČR. V rámci této konference byla představena vybudovaná speciální kluzná plocha na cvičišti Jeseník určená pro výcvik řidičů ke zvládnání krizových situací.



Na základě účasti koordinátora přípravy řidičů 7. mb Hranice na této konferenci byl náčelník IDV pplk. Ing. Jaroslav Král požádán o zorganizování zaměstnání k prevenci dopravní nehodovosti pro příslušníky štábu tohoto útvaru. Termín byl stanoven na 1.–4. června 2010 a pod řízením příslušníků skupiny profesní způsobilosti se tohoto zaměstnání účastnilo 30 příslušníků štábu 7. mb.

Výcvik byl rozdělen do dvou částí. V úvodu byla provedena teoretická pří-

prava, na které byli účastníci zaměstnání seznámeni s průběhem celého výcviku, byly jim představeny jednotlivé překážky a vysvětlen správný postup při jejich praktickém zdolávání.

Následoval praktický výcvik na kluzné ploše, kde měli možnost porovnat chování vozidla se systémem ABS a bez něj. Postupně si vyzkoušeli závislost brzdě dráhy na rychlosti vozidla, její prodloužení při zvýšení rychlosti o 10 km.h<sup>-1</sup>, prudké brzdění na různých typech povrchů, zastavení před překážkou a v ne-

poslední řadě vyhýbací manévr na rovině, což simulovalo situaci v běžném provozu, jako je např. čerstvá nehoda vozidel jedoucích bezprostředně před námi, chodec, který nám nenadále vstoupí před vozidlo či spadlý náklad z vozidla jedoucího před námi. V takto vzniklé situaci již není jiné cesty, než bleskově reagovat a vyhnout se.

Druhá část praktického výcviku byla zaměřena na zvládnání smyku v zatáčce, kde si každý vyzkoušel chování vozidla při průjezdu zatáčkou při vyšší rychlosti či při prudkém brzdění v zatáčce a následné zvládnutí vyvolaného smyku.

Toto zaměstnání bylo příslušníky štábu 7. mb Hranice přijato s kladným ohlasem. Dle jejich slov jim to přineslo nové zkušenosti, neboť většina z nich se v těchto situacích v běžném provozu ještě neocitla a díky tomuto výcviku se cítí lépe připraveni k řešení nenadálých situací, které mohou v běžném provozu nastat.



Text: kpt. Ing. Jiří Kubín  
Foto: prap. Petr Hrušecký





### Výstava knih učebnic a učebnic anglického jazyka

Na závěr kurzů anglického jazyka organizovaných Ústavem jazykové přípravy uspořádal odbor výuky ÚJP přímo v kasárnách Dědice výstavku knih a jazykových učebnic. Kurzisté měli možnost seznámit se s novými publikacemi z oblasti jazykové výuky i beletrie a na místě si zakoupit materiály, ze kterých aktuálně studují. Z kurzu tedy odejdou vybaveni učebními pomůckami, se kterými se budou ve svých dovednostech samostatně zdokonalovat i po skončení intenzivní výuky.

*Text a foto: -vapik-*



## Střelby „trochu jinak“

**P**roč „trochu jinak“? Protože zaměstnání ze střelecké přípravy, konkrétně střelb z ručních zbraní, se tentokrát zúčastnili lektori Ústavu jazykové přípravy.



Ve dnech 7. 6. a 11. 6. 2010 proběhly střelby na SBV-B organizované oddělením přípravy mechanizovaného, tankového a průzkumného vojska Institutu vzdělávání. Nebylo by to nic zvláštního, kdyby se nejednalo o zaměstnání organizované pro Ústav jazykové přípravy. Všichni příslušníci AČR moc dobře vědí, že dříve nebo později musí projít jejich rukama proto, aby splnili požadavky kladené na jazykovou způsobilost. Již v dubnu se na základě odborných dotazů studentů jazykových kurzů ke zbraním a technice a následně požadavků učitelů jazykové přípravy o podrobnější vysvětlení této odborné problematiky uskutečnila teoretická zaměstnání a ukázky k takticko-technickým datům ručních zbraní. Zaměstnání připravil velmi dobrým způsobem Školní praporek. V návaznosti na teoretická dubnová zaměstnání k ručním zbraním následovala červnová praktická zaměstnání na střelnici.

Samotné střelby byly koncipovány jako výklad s ukázkou, nácvik a následná praktická střelba. Zabezpečením těchto zaměstnání byli pověřeni příslušníci průzkumné skupiny OdPřMeTPruVo u IVz. Obou termínů se zúčastnilo celkem 26 lektorů ÚJP. Musím říci, že naši „jazykáři“ byli velice aktivní, zvědaví a vysoce disciplinovaní.

Z kladných ohlasů lektorů Ústavu jazykové přípravy vyplývá, že jsme zaměstnání připravili velmi zajímavou formou na profesionální úrovni.

*Text: kpt. Ing. Stanislav Havel*

*Foto: ÚJP*





## Slavnostní vyřazení Kurzu velitelů družstev



**D**ne 25. června 2010 v prostorách sálu Společenského klubu za přítomnosti velitele Velitelství výcviku – Vojenské akademie brigádního generála Jaromíra Žůny, vrchního praporčíka nadpraporčíka Libora Pliešovského, náčelníka Institutu vzdělávání plukovníka Jaromíra Durny, velitele Školního praporu podplukovníka Miroslava Bohumela a dalších významných hostů se uskutečnil slavnostní ceremoniál vyřazení kurzu velitelů družstev.

Na základě vyhlášené soutěže o nejlepšího posluchače kurzu ocenil velitel věcným darem s osobním věnováním štábního rotmistra Petra Klaudu, příslušníka VÚ 6142 Bučovice. Dalších šest absolventů obdrželo písemnou pochvalu. Z pohledu velitelů a učitelů se jeví kurzy velitelů družstev jako nejlepší z hlediska přístupu posluchačů ke studiu a zejména k praktickému výcviku v průběhu pobytu u VeV – VA. V současné době mají posluchači kariérových kurzů možnost zhodnotit průběh studia v závěrečném dotazníku a formou besed s vrchními praporčíky. Proto mi dovolu, abych zde zveřejnil několik důležitých postřehů, které by nám mohly být vodítkem ke zlepšení naší práce.

Co hodnotili posluchači pozitivně? Byla to výuka, kterou prováděli kapi-

tán Marek Ambrož, praporčíci Richard Horák a Michal Zabloužil. Především ocenili jejich pedagogické schopnosti a talent dobře vysvětlit danou problematiku. Dobře také hodnotili metody výcviku při vojenském plavání. Ale našla se i kritika! Tradičně se nám objevuje problém s naplánováním kariérových kurzů. Na základě připomínek bylo provedeno dne 2. června jednání mezi zástupci Institutu vzdělávání, plánovacího oddělení a Školního praporu, jehož výsledkem je ujasnění kompetencí vedoucí ke zlepšení stavu. Posluchači by rádi uvítali delší kurz, ve kterém by se mohli navýšit hodiny taktické přípravy se zaměřením na praktické zpracování bojových dokumentů. Uvítali by více hodin tělesné přípravy, ale vytýkají nám, že není čas na údržbu zbraní po zaměst-



náních z taktické a střelecké přípravy. Zcela postrádají výuku, při které jim vysvětlí zkušený pedagog a velitel, jak mají velet a pracovat s lidmi. Tohle je pro posluchače kurzu velitelů družstev největším zklamáním a pro svou praxi by takovou výuku velice cenili.

Většina posluchačů nechápe smysl kariérových kurzů. S tímto vědomím přichází již z útvarů AČR a tento pohled se daří změnit pouze osobní komunikací s posluchači. Kriticky se vyjadřují na stav ubytování, proleželé staré matrace, rozbitá dvířka skříní, která na ně padají při prvním otevření, a úsporná opatření úklidové firmy, kdy pracovnice této firmy vysype koš a igelitový pytlík potřísněný rybím tukem nevymění. To asi také není to pravé ořechové. Posluchač kurzu také nechápe, proč on musí dodržovat ústrojovací kázeň a příslušníci stálého stavu posádky ne.

A abych ještě nezapomněl – učitel, který v dnešní době promítá „skenovaný“ předpis jako svou prezentaci – není pěkná vizitka VeV – VA. Spousty dalších výtek z pohledů posluchačů dovedeme vysvětlit, proč je tomu tak a ne



jinak. Posluchači jsou schopní mnohé pochopit, ale problémy, které jsem v textu uvedl, stojí za zamyšlení. Odpovědní velitelé a náčelníci by se měli seznámit s výsledky dotazníků a přijmout opatření ke zlepšení stavu na svých pracovištích. I tímto způsobem se může změnit pohled útvarů AČR na posádku Vyškov.

Vyřazení posluchači po návratu k mateřským útvarům nám dělají reklamu a záleží pouze na nás, jaká bude.

*Text: nrap. Pavel Šugárek,  
vrchní praporčík Školního praporu*

*Foto: Hana Jurčová*

## Nástup odborných kurzů ke Školnímu praporu

Ve dnech 30.–31. 8. 2010 nastoupily ke Školnímu praporu nové kurzy. Celkem zahájilo kurz 8 studentů Odborného aplikačního kurzu, 18 studentů Odborného důstojnického kurzu a 86 studentů 1. a 2. ročníku magisterského navazujícího studia Univerzity obrany.

Dne 31. 8. 2010 ráno proběhlo oficiální zahájení výuky na učebně P-1. Úvodní slovo si vzal náčelník Institutu vzdělávání plukovník Ing. Jaromír Durna, který posluchače přivítal na půdě Vojenské akademie a seznámil je s garanty jednotlivých kurzů, dále posluchačům objasnil náplň a hlavní cíl jejich kurzu. Za školní prapor byl na zahájení přítomen zástupce velitele Školního praporu kapitán Ing. Petr Sláma a velitel 2. školní roty kapitán Ing. Lubomír Potkány.



## Bezpečáci akreditováni poprvé v rámci rezortu

**V** dnech 22 a 23. června 2010 se u Institutu vzdělávání (IVz) Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově (VeV – VA) uskutečnil kurz odborné způsobilosti v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a prevence rizik (BOZP). Kurz, který organizoval odbor logistické přípravy (OdLogPř), účastníci poprvé v rámci rezortu MO ukončili akreditovanou zkouškou.



Od roku 2009 prošlo kurzem 82 osob zastávajících funkci odborně způsobilé osoby pro oblast bezpečnost a ochrana zdraví při práci a prevenci rizik. V celém rezortu je potřeba 250 osob. Z tohoto důvodu jsou na rok 2011 naplánovány 4 termíny kurzu a řádných zkoušek. Přednášejícími jsou lektor Institutu bezpečnosti práce Brno a rožnovského vzdělávacího servisu Jaroslav Brácha, lektor katedry hygieny Fakulty vojenského zdravotnictví Univerzity obrany Peter Bednarčík, praporčík Martin Kubín a Karel Eis, oba z OdLogPř. Všem, kteří prospěli, bude zasláno osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 309/2006 Sb., které je platné i mimo rezort MO.

„Před vlastní zkouškou převážná část přihlášených osob prošla přípravným kurzem, který se konal od 31. 5. do 11. 6. 2010 v prostorách VeV – VA Vyškov. V tomto termínu prošlo kurzem 22 posluchačů, z nichž se 16 ihned přihlásilo na zkoušku a pouze dva neuspěli. Obsah kurzu je přizpůsoben zkouškám a tomu odpovídá i probraná tematika, která obsahuje všeobecnou

a vojenskou část oblasti BOZP. Do kurzu bylo přihlášeno celkem 19 osob a z tohoto počtu tři bohužel neprospěly,“ říká garant kurzu praporčík Martin Kubín. „Zkouška se skládala z písemné části testu a tři otázky byly ústní. V čele komisi byli paní Jitka Jočová, hlavní koordinátor BOZP Úřadu státního odborného dozoru (ÚřSOD) Ministerstva obrany a Antonín Indrych, inspektor ÚřSOD Olomouc. Nutné je ale především uvést, že akreditaci k provádění zkoušek získal ÚřSOD MO Praha v čele s ředitelem Radkem Tolarem, který byl zadavatelem projektu od Ministerstva práce a sociálních věcí. Na zpracování projektu a vypracování 400 otázek k odborné zkoušce se podílelo i naše oddělení.“

*Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku –  
Vojenské akademie Vyškov  
Foto: Olga Karařová*



## Vojáci oslavili Cyrila a Metoděje

**D**ne 5. července 2010 se v Pastoračním centru Duchovní služby AČR (PC DS AČR) v Lulči již posedmé sešli nejen lulečtí farníci, ale také příslušníci útvarů a zařízení posádky Vyškov, aby oslavili svátek Cyrila a Metoděje.

Zahájení společenského večera proběhlo slavnostní bohoslužbou ve farním kostele. V klidném a upraveném prostředí pastoračního centra všechny hosty přivítali ředitel PC DS AČR kaplan Josef Konečný a brigádní generál Jaromír Zůna. Poté pozdravil všechny shromážděné jménem hlavního kaplana AČR kaplan Velitelství společných sil Jaroslav Kníhal, který mimo jiné vzpomněl na všechny vojáky, kteří nasazují své zdraví a ži-

voty ve své službě v zahraničí. Poté se už rozezněly tóny dechové hudby Drietomanka, která atmosféru slavnostní akce otevřela a po celou dobu hrála k tanci a poslechu. Hudbu několikrát vystřídalo vystoupení mistra světa v show s biči Pavla Votápka, který sklídl veliký potlesk.

Podle kaplana Konečného je ideou těchto setkání pozvat pracovníky rezortu obrany s jejich rodinami k jednomu stolu a k tradiční zábavě. Toto se ukazuje jako velmi přínosné pro vytváření kladných mezilidských vztahů a projevuje se tím i celková starost armády o její zaměstnance. „Je dobře, že se tady v Lulči každoročně setkávají a poznávají lidé z nejrůznějších prostředí, denominací, oblastí života, povolání a věku. Tradice těchto večerů začala již před sedmi lety. Tehdy poprvé v den státního svátku slovanských věrozvěstů svatého Cyrila a Metoděje proběhla slavnost, která doposud každoročně ke společné zábavě zve

jak vojáky nejen vyškovské posádky, tak občany, kteří s armádou spolupracují.“

Právě s cílem přispívat ke společenskému, duševnímu a duchovnímu zázemí vojáků a jejich rodin bylo Pastorační centrum v roce 2007 vybudováno a je dnes velmi intenzivně v mnoha oblastech využíváno. Kromě společenského večera zde probíhá také metodická shromáždění jednotlivých odborů Velitelství výcviku – Vojenské akademie, ostatních složek armády a subjektů NATO, semináře zaměřené na etiku profesionálního vojáka, setkání veteránů misí, konference a mnohé další akce.

*Text: kapitán Pavel Kočvara,  
tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku –  
Vojenské akademie Vyškov*

*Foto: Vít Madroň*







## Nechcete přijít o povolení ke vstupu do újezdu? Dodržujte režimová opatření!

Každý držitel povolení ke vstupu a vjezdu na území vojenského újezdu Březina je podrobně seznamován s pravidly, která musí dodržovat, nechce-li riskovat odebrání povolení. Neustále se ale potýkáme s výmluvami provinilců, že si poučení už nepamatují nebo si myslí, že ...

Protože myslet vždy neznamená vědět, nabízím přehled nejdůležitějších pravidel – režimových opatření, která jsou nejčastěji porušována a za která jsou povolení újezdním úřadem nekompromisně odebírána.

Jde především o povolenky vydané za účelem sběru plodin nebo turistiky a platí, že:

- vstup je povolen pouze v pátek od 15.00 h, v sobotu, neděli a ve státní svátky; mimo tyto dny je vstup na území újezdu zakázán;
- je povinností řidiče odstavit vozidlo na vyhrazených odstavních plochách – na povolení jsou vyznačeny např.: P3-6, P6-10, P10-14; pokud zaparkujete své vozidlo mimo tyto po-

volené plochy, je to porušení režimového opatření a tedy důvod k odebrání povolenky; v případě odstavení vozidla v lesním porostu se navíc jedná o přestupek dle lesního zákona a hrozí pokuta do 5 000 Kč;

- povolení je nepřenosné, nelze ho předat jiné osobě, byť by byla připsána jako osoba v doprovodu;
- nelze vstupovat na území jiné lesní správy, než je vyznačeno na povolení (LS Myslejovice, Rychtářov nebo Žárovice); vymezení hranic jednotlivých lesních správ VLS jsou k nahlédnutí na našich webových stránkách [www.vojujezd-brezina.cz](http://www.vojujezd-brezina.cz);
- hrubým porušením režimového opatření je vstup do zakázaného prostoru výcvikových zařízení, cílových a dopadových ploch;
- povolení je platné pouze s dokladem totožnosti; pokud nemá držitel povolení občanský průkaz u sebe, povolení je neplatné; navíc se vystavujete předvedení k orgánům PČR k doložení totožnosti.

Dále upozorňuji všechny milovníky cyklistiky, že dle § 53 odst. 1 písm. j) zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, se dopouští přestupku i osoba, která jezdí na území VÚJ na kole mimo oficiální cyklostezky (tyto jsou v grafické podobě zveřejněny na našich webových stránkách). Na kole můžete vjet kromě vyhrazených cyklostezek také na silnici II. a III. třídy (území VÚJ Březina protínají silnice II. tř. 377 Drahany–Žárovice a silnice III. tř. Rychtářov–Studnice a Zelená Hora–Podivice), všechny ostatní komunikace jsou komunikace účelové, určené pro pohyb vojenské techniky a techniky VLS. Újezdní úřad Březina nevydává povolení ke vstupu za účelem cykloturistiky!!!

Respektujte režimová opatření a mějte na paměti, že území vojenského újezdu není přednostně určeno houbařům, ale k výcviku vojsk a povolení ke vstupu na území vojenského újezdu vám vystaveno být může, nikoli musí!

Text: Mgr. Emília Šebestová



## SYMPOZIUM VÁLEČNÝCH VETERÁNŮ

PLZEŇ 9. – 11. 11. 2010

VETERANS DAY CONFERENCE



V Plzni dne 17. července 2010

**Věc: Sympozium „Ke Dni veteránů“ ve dnech 9. - 11. 11. 2010**

Vážení velitelé, vážení přátelé, vojáci,

v březnu letošního roku jsme oznamovali konání sympózia ke Dni válečných veteránů, které se bude konat ve dnech 9. – 11. 11. 2010 v Plzni na Krajském ředitelství PČR.

Toto sympozium není připravováno jenom jako vzpomínka na veterány 2. světové války, ale chceme jeho vnímání posunout blíže k současným dnům se zachováním veškerých poct našim občanům, kteří bojovali za svobodu a nezávislost naší vlasti. V současné době jsou to zejména všichni ti, kteří pokračují v tradicích našich předků a podílejí se aktivně na bezpečnostně-politickém vývoji České republiky v zahraničních misích.

Bylo by nám ctí, kdyby jste znovu zvažili svoji osobní účast, případně i aktivní vystoupení na tomto sympoziu a sdělili všem zúčastněným, v čem v současné době vidíte pozitiva vytvářených činností pro veterány a novodobé veterány, kde cítíte slabá místa péče o postížené válečnými konflikty a čemu je nutné věnovat náležitou pozornost. Snahou je i zvýraznit tuto činnost, neboť pocit nevýraznosti této činnosti před veřejností je jistě oprávněný. Jde i o nás vojáky samotné. Jsme to my, kdo je v tomto případě postížený!

Velmi bychom uvítali i konkrétní zkušenosti, neboť na závěr sympózia je zámysl zpracovat na základě všech přednášek a diskusí sborník, který by se stal uceleným závěrečným dokumentem. Velmi bychom ocenili, kdyby jste oslovili vaše zahraniční lektory působící na VaV VA Vyškov k možné aktivní účasti na tomto sympoziu. Dovolujeme si zároveň sdělit, že je pamatováno na účastníky s ubytováním dle možností vojenské správy jakož i dalších detailů, které mají za úkol zpříjemnit v maximální míře všechny tři dny, případně Vámi jeho vybrané části.

Všechny podrobnosti, které se týkají tohoto sympózia najdete na našich internetových stránkách [www.kvv-plzen.army.cz](http://www.kvv-plzen.army.cz) nebo na [www.petatricatnici.eu](http://www.petatricatnici.eu)

Vážení přátelé, zvažte prosím ještě jednou svoji účast i přes nabytý osobní program. Účast vrchních praporčků považujeme za naprostou samozřejmost. Potvrzení účasti mailujte, zasílejte nebo volejte pro další doplňující informace. Jen při vašem včasném potvrzení účasti jsme schopni zabezpečit řádně logistické zázemí a důstojný průběh akce. Účast prosím potvrďte do 17. 9. 2010.

Dle Vašich možností předejte tuto zprávu i Vaším kolegům a podřízeným.

Děkuji  
Za realizační tým

  
plukovník v.v. Otakar LICHTENBERG





Sdružení válečných veteránů ČR

## Informace o projektu PODPORA VETERÁNŮ PŘI NÁVRATU DO PRÁCE PO UKONČENÍ MISE

Československá obec legionářská se stala příjemcem dotace z výzvy 31 – Výzva pro předkládání GP 3.3 – Integrace sociálně vyloučených skupin na trh práce. Jedná se o oblast podpory 3.3 – Integrace sociálně vyloučených skupin na trh práce, prioritní osy 3 – Sociální integrace a rovné příležitosti, programu Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost.

Tento projekt pod názvem „Podpora veteránů při návratu do práce po ukončení mise“ má za cíl prostřednictvím rozšířených individuálních služeb zvýšit zaměstnanost a zaměstnatelnost veteránů, motivaci, komunikační dovednosti a doplnění kvalifikace dle individuálních potřeb. V rámci dosažení tohoto cíle program veteránům poskytne zlepšení všeobecné orientace na trhu práce, zprostředkuje zvýšení kvalifikace. Dále bude nabízet aktivně účastníky z cílové skupiny vybraným zaměstnavatelům. Místa realizace projektu jsou střediska Brno, České Budějovice a Liberec, která by měla zastřešit spádové oblasti České republiky s výjimkou obyvatel Prahy a zaměstnaných v Praze, pro které není tato dotace určena.

### Cíle projektu

Prostřednictvím rozšířených individuálních služeb zvýšit zaměstnanost a zaměstnatelnost cílové skupiny.

Projekt se zaměří především na zvýšení motivace, komunikačních dovedností a doplnění kvalifikace dle individuálních potřeb klientů.

V rámci dosažení tohoto cíle program klientům poskytne zlepšení všeobecné orientace na trhu práce, zprostředkuje zvýšení kvalifikace.

Dále bude nabízet aktivně účastníky z cílové skupiny vybraným zaměstnavatelům.

### Výstup projektu

Výstupem programu budou informované osoby (100 osob), které budou schopné používat moderní nástroje komunikace a které budou mít nově získané nebo zdokonalené znalosti a praktické dovednosti preferované zaměstnavateli.

### Projektové aktivity

Projekt se skládá z následujících činností a klíčových aktivit:

- Oslovení a výběr kandidátů do cílové skupiny
- Obecný úvodní modul – jeden den
- Individuální poradenství (včetně vypracování Individuálního plánu osobního rozvoje)
- Individuální doplňování kvalifikace klientů
- Oslovení a nabídka vybraných zaměstnavatelů
- Individuální pomoc klientů při hledání pracovního uplatnění

### Cílová skupina projektu

Cílovou skupinou (100 klientů) jsou váleční veteráni, což jsou fyzické osoby, které byly minimálně 1 měsíc nasazeny do válečných konfliktů, válečných misí apod. V cílové skupině nebudou zahrnuti klienti žijící či pracující v Praze. Projekt využije existující síť sociálních terénních pracovníků MO ČR.

**NENÍ ŽÁDNÉ OMEZENÍ – nemusíte být členy ani Obce legionářské, ani Asociace válečných veteránů – pouze minimálně 30 dní na misi a nesmíte mít trvalé bydliště v Praze!**

### Místa realizace projektu

- Brno
- České Budějovice
- Liberec

### Zapojení členů cílové skupiny

Projekt předpokládá následující zapojení pro každého člena cílové skupiny:

- 10 000 Kč na nákup školení
- Účast na jednodenním úvodním semináři
  - 1 den na stanovení osobního plánu vzdělávání
  - 1–2 skupinové semináře provedeny lektory na DPP a DPČ
  - 4 hodiny individuálního poradenství při hledání práce
- vše s cestou, stravou a 1x ubytováním.

### Zahájení a ukončení projektu

1. 2. 2010 až 31. 1. 2012

### Projektový tým

- Vedoucí projektu úvazek ve výši 50 %
- Koordinátor v lokalitě 1 úvazek ve výši 50 %
- Koordinátor v lokalitě 2 úvazek ve výši 50 %

Připravil: Ing. Roman Mollík, MBA

### KLÍČOVÉ AKTIVITY

#### Číslo aktivity: 01

Název aktivity: **Výběr klientů do cílové skupiny**

Pro úspěch a smysluplnost celého projektu je nejdůležitější správný výběr klientů do cílové skupiny. Výběr bude prováděn z několika směrů.

1. Prvním směrem je spolupráce s terénními sociálními pracovníky krajských vojenských velitelství ze zvolených regionů. Celkem je těchto pracovníků v ČR 72. Terénní pracovníci se zabývají sociálními problémy bývalých zaměstnanců MO a jejich rodin. Mezi jejich klienty patří tedy i váleční veteráni. Jejich doporučení bude hrát důležitou roli při rozhodování o nabídce účasti v tomto projektu.
2. Druhý směr výběru bude proveden ve spolupráci s personálním odborem MO na základě jejich přehledu o účastnících jednotlivých misí.
3. Další pohled bude doporučení členů ČsOL.

O nabídce zařazení do projektu bude rozhodovat pětičlenná výběrová komise, její složení bude teprve stanoveno. Pro za-



řazení do projektu budou platit tato limitující a preferenční kritéria:

- Splňuje požadavky výzvy na válečného veterána
- Nepobírá starobní či plný invalidní důchod
- Není ve výkonu trestu
- Fyzická osoba do 25 let věku
- Fyzické osoby starší 50 let
- Člen etnické menšiny a osoby z jiného sociokulturního prostředí
- Osoba se zdravotním postižením
- Osoba pečující o závislého člena rodiny
- Nebydlí nebo nepracuje v Praze

Projekt předpokládá v prvním kole vytvoření skupiny cca 500 klientů a v druhém kole cca 200 až 250 klientů. Této skupině bude nabídnuta účast v projektu. Cílem je vytvořit skupinu o 100 klientech, pokud možno geograficky stejně rozdělenou mezi Liberec, Brno a České Budějovice. Na této aktivitě se budou podílet jak zaměstnanci ČSOL, tak externí odborníci na základě DPP (172 h) a DPČ (172 h). Tato etapa bude probíhat hned na začátku projektu a bude ukončena na počátku 2. roku trvání projektu.

Pokud se ČSOL se zájemcem dohodne na vstupu do projektu, sepíše s ním dohodu o účasti v projektu ve dvojím vyhotovení. Jeden originál uloží u vedoucího projektu na ČSOL a jeden originál dostane účastník projektu.

#### Číslo aktivity: 02

Název klíčové aktivity: **Úvodní seminář**

Obecný jednodenní modul se skládá z následujících tří částí a bude se u každé skupinky (10 osob) opakovat. Povedou ho 2 lektori a částečně se zúčastní i psycholog.

1. Organizační informace o programu. Každému účastníkovi bude zavedena osobní složka, ve které se bude zaznamenávat účast na jednotlivých aktivitách programu, ohodnocení úrovně zvládnutí dané aktivity a údaje o dosažených pokrocích a o osobním růstu klienta. Do osobní složky jsou v průběhu zapojení klienta do programu také zařazovány různé dokumenty (např. I POR, tj. individuální plán osobního rozvoje, životopis apod.).
2. Motivační část. Tato část modulu je spojena s aktivní účastí účastníků programu, kteří se budou učit od sebe navzájem. Školitelé zaujmou přístup

zprostředkovatele a motivace bude podporována individuálním poradenstvím a vedením.

Učební osnova této části obecného modulu zahrnuje oblast motivace, hospodaření s časem za účelem plnění pracovních požadavků, ústní a písemnou komunikaci se zaměstnavatelem, schopnost hledat zaměstnání, oblast sebeprezentace, základy pracovních vztahů.

Tato aktivita bude nakoupena jako služba. Na projekt budou používáni odborníci na vzdělávání a personální rozvoj.

Dále se kurzů částečně zúčastní 2 osobní poradci, kteří navážou další den tvorbou IPOR.

#### PODPŮRNÁ OPATŘENÍ:

- Příspěvek na veřejnou dopravu
- Příspěvek na stravování
- Příspěvek na ubytování (ubytování ve spolupráci s MO ČR)
- V případě potřeby to stejné bude poskytnuto doprovodu účastníka
- V případě vyššího zdravotního postižení bude poskytnut příspěvek na osobní dopravu

#### Číslo aktivity: 03

Název klíčové aktivity: **Individuální poradenství 01**

Služby budou k dispozici účastníkům programu po celou dobu trvání programu. Předpokládáme, že podporu využijí všechny osoby, které vstoupí do programu, tj. cca 100 osob. Každá ve dvou částech po 2 hodinách.

Aktivita má dva cíle, a to poskytování individuálního poradenství a získávání pracovních nabídek.

#### Individuální poradenství

V rámci této aktivity budou účastníkům nabídnuty konzultace týkající se získávání zaměstnání. Tyto konzultace budou probíhat individuálně a v čase, který si dohodne účastník s poradcem. Ke každému účastníkovi programu bude přidělen jeden z pracovníků projektu, který s ním pracuje individuálně, poskytuje mu podporu a pomáhá upevňovat to, co se naučil při formálním školení. Tento pracovník je v roli osobního poradce a bude poskytovat poradenství v otázkách týkajících se činnosti, v níž účastník programu potřebuje podporu, jako je například řešení praktických problémů při získávání pracovních zkušeností, objasňování otázek,

kteřé účastníkovi programu připadají ve formálním školení obtížné.

#### Získávání pracovních nabídek

Tato část souvisí s vytvořením databáze zaměstnavatelů v přípravné fázi. Zahrnuje informování zaměstnavatelů o programu. Poradce tímto podporuje přímé získávání pracovních nabídek od zaměstnavatelů a informace o nich předává účastníkům programu prostřednictvím individuálních poradců.

Aktivita bude provedena odbornými pracovníky na základě DPP (200 hodin) a DPČ (200 hodin). Projekt povedou odborníci na vzdělávání a personální rozvoj.

#### PODPŮRNÁ OPATŘENÍ:

- Příspěvek na veřejnou dopravu.
- Příspěvek na stravování.
- V případě potřeby to stejné bude poskytnuto doprovodu účastníka.
- V případě vyššího zdravotního postižení bude poskytnut příspěvek na osobní dopravu.

#### Číslo aktivity: 04

Název klíčové aktivity: **Individuální poradenství 02**

V rámci realizace této aktivity budou zajištěny rekvalifikační a individuální rozvojové kurzy dle vypracovaných IPOR v průběhu trvání celého projektu.

Všechny rekvalifikační a individuální rozvojové kurzy může provádět buď externí dodavatel, nebo jiná osoba na DPP nebo DPČ, včetně trenérů ex-veteránů. Rekvalifikační kurzy smí provádět dodavatel splňující požadavky ustanovení § 108 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů. V této klíčové aktivitě nepředpokládáme dodávky od jednoho dodavatele vyšší než 200 000 Kč.

V rámci této aktivity bude probíhat doplňování nedostatků dle IPOR, a to již v oblasti profese účastníka, tedy doplnění či zvýšení stávající kvalifikace, rekvalifikace a prohloubení všeobecných znalostí a dovedností tak, aby účastník byl co nejvíce atraktivní pro zaměstnavatele. Tato aktivita musí mít vazbu na skutečnou potřebu po profesích zjištěnou mezi zaměstnavateli. Za ideální situaci bude považována situace, když dodavatel služeb bude vybírat kurzy pro účastníky ve spolupráci se zaměstnavateli.

Předpokládaný rozpočet na individuální a rekvalifikační kurzy je 10 000 Kč

s DPH (5 dnů) na účastníka projektu ve skupině nakupovaných školení. Dále předpokládáme, že cca 10 jednodenních skupinových kurzů, určených pro členy cílové skupiny, bude realizováno formou DPP a DPČ. Aktivita bude provedena na základě DPP (232 hodin) a DPČ (232 hodin).

#### PODPŮRNÁ OPATŘENÍ:

- Příspěvek na veřejnou dopravu
- Příspěvek na stravování
- V případě potřeby to stejné bude poskytnuto doprovodu účastníka
- V případě vyššího zdravotního postižení bude poskytnut příspěvek na osobní dopravu

#### Číslo aktivity: 05

Název klíčové aktivity: **Podpora při zprostředkování práce a tvorba databáze kontaktů zaměstnavatelů**

V rámci realizace projektu bude navazovat vybraný dodavatel kontakty se zaměstnavateli z příslušných regionů formou osobních návštěv zaměstnavatelů. Zaměstnavatele bude informovat o realizaci projektu a nabízet jim možnost umístění klientů na volná pracovní místa. Se zaměstnavateli je nutné navázat dlouhodobější spolupráci a zjistit jejich požadavky na zaměstnance, tj. jaké profese poptávají a jaké dovednosti od svých zaměstnanců očekávají a dle toho doporučovat klienty projektu. Z jednání vzniknou krátké zápisy o provedených návštěvách u zaměstnavatelů. Zaměstnavatelé, kteří budou souhlasit, budou zaregistrováni do databáze personální internetové aplikace dodavatele. Zaměstnavatelé uvedení v databázi nebudou vázáni žádnými povinnostmi vůči dodavateli, ale budou moci využívat služeb projektu a jeho výhod dle svých aktuálních potřeb při získávání nových pracovníků. Dodavatel bude se zaměstnavateli spolupracovat po celou dobu realizace projektu a vytvořenou databázi bude neustále aktualizovat a rozšiřovat. Předpokládaný rozsah databáze je minimálně 100 zaměstnavatelů.

Osloveni budou především zaměstnavatelé

z Asociace obranného průmyslu s ohledem na předpokládanou vědomostní a zkušenostní strukturu cílové skupiny. Dodavatel bude rovněž aktivně nabízet kandidáty zaměstnavatelům dle preferencí kandidátů. Zaměstnavatelé reagují jinak na uchazeče a jinak na agentury nabízející jim připravené a vyškolené kandidáty. Tato služba bude opět pro zaměstnavatele poskytována zdarma.

Kontakt se zaměstnavateli bude realizován od samého počátku projektu a dodavatelé budou vybíráni dle složení prvních skupinek klientů. Tato služba se bude nakupovat.

Na této klíčové aktivitě se budou rovněž podílet další odborní pracovníci projektu s ohledem na jejich osobní vazby na zaměstnavatele z Asociace obranného průmyslu. Jejich účast bude hrazena na základě DPP (30 hodin) a DPČ (66 hodin).

#### Číslo aktivity: 06

Název klíčové aktivity: **Sestavení Individuálního plánu osobního rozvoje – IPOR**

Na úvodní kurz naváže jednodenní akce s cílem sestavit u všech účastníků IPOR cca 8 hodin – Individuální plán osobního rozvoje (IPOR) bude sestaven na základě pohovorů (30–60 minut) jednotlivě s každým účastníkem a je součástí osobní složky. V IPOR je třeba formulovat potřeby, požadavky a profesní očekávání klienta. Pokud se účastník domnívá, že bude mít s něčím problémy, je prá-

vě v tomto okamžiku vhodné je s ním probrat, aby mohly být provedeny potřebné kroky.

V této etapě by mělo dojít i k identifikaci potřeby psychologů, rodinných rádců či odborníků na andragogiku. Rovněž bude provedena kontrola možnosti financování rekvalifikačních kurzů z prostředků příslušného ÚP či MO.

V případě potřeby bude zprostředkována Bilanční analýza. Předpokládaná účast je 2 x osobní poradce a 1 x psycholog (10 opakování x 8 hodin x 3 účastníci = 240 hodin). Aktivita bude provedena na základě DPP (120 hodin) a DPČ (120 hodin).

#### PODPŮRNÁ OPATŘENÍ:

- Příspěvek na veřejnou dopravu
- Příspěvek na stravování
- V případě potřeby to stejné bude poskytnuto doprovodu účastníka
- V případě vyššího zdravotního postižení bude poskytnut příspěvek na osobní dopravu

#### Realizační tým

**Středisko Brno** (Kraje Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský a Jihomoravský). Vedoucí projektu a koordinátor: Ing. Černoch Karel, tel.: 734 315 650, e-mail: strediskooplzzbrno@obeclegionarska.cz.

**Středisko Liberec** (Kraje Ústecký, Liberecký, Královohradecký, Pardubický a část Středočeského). Koordinátor: Bc. Gábor František, tel.: 734 315 646, e-mail: strediskooplzzliberec@obeclegionarska.cz.

**Středisko České Budějovice** (Kraje Karlovarský, Plzeňský, Jihočeský, Vysočina a část Středočeského). Koordinátor: Ing. Čajdík Milan, tel.: 734 315 647, e-mail: strediskooplzzcb@obeclegionarska.cz.

**INFORMUJTE SVÉ KOLEGY A KAMARÁDY, JE JEDNO, ZDA-LI V ARMÁDĚ SLOUŽÍ, NEBO NE, TENTO PROJEKT JE PRO NÁS VŠECHNY!!!**

S legionářským „Věrnost za věrnost“

Pavel Kočvara, mobil: 602 259 994

#### KONTAKT:

**Ing. Karel Černoch**, vedoucí projektu Integrace sociálně vyloučených skupin na trh práce, Československá obec legionářská, Sokolská 33, 120 00 Praha 2, e-mail: kcernoch@obeclegionarska.cz.  
Číslo projektu: CZ.1.04/3.3.05/31.00108

#### ODKAZY:

**Akce i na Facebooku v založených skupinách SVV a ČsOL:**  
<http://www.facebook.com/group.php?gid=118283092811>  
<http://cs-cz.facebook.com/group.php?gid=99108177866>

**Stránky projektu pro novodobé válečné veterány:**  
<http://www.facebook.com/pages/manage/?act=38363560#!/pages/Praha-Czech-Republic/CsOL-Projekt-ESF-OP-LZZ/379876825800>

**Projekt pro „novodobé“ válečné veterány na Facebook:**  
<http://www.facebook.com/pages/manage/?act=38363560#!/pages/Ceskoslovenska-obec-legionarska/117673401613798>

**Stránky ČsOL na Facebook:**  
<http://www.facebook.com/pages/Ceskoslovenska-obec-legionarska/117673401613798>

**Skupina ČsOL na Facebook:**  
<http://cs-cz.facebook.com/group.php?gid=99108177866>

**Češi, Moravané, Slezané, Slováci v legiích: Accidental Army:**  
<http://www.facebook.com/pages/Czechoslovak-Legions-1914-1920-ceskoslovenske-legie-1914-1920/10150100361735360>



## Ve Vyškově si připomněli 93. výročí BITVY U ZBOROVA

**D**ne 25. srpna 2010 se v prostorách Společenského klubu Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově (VeV – VA) uskutečnila vernisáž výstavy Československé obce legionářské (ČsOL) pod názvem Cesta ke Zborovu. Výstava pojednává o vzniku a počátcích Československých legií v Rusku a je věnována 93. výročí nejvýznamnější bitvy našich legií na východní frontě.

Slavnostního zahájení výstava autora Dalibora Filáčka se zúčastnili první místopředseda ČsOL Jindřich Sitta, předseda Jihomoravské krajské jednoty Svazu válečných veteránů České republiky (SVV ČR) Karel Černocho, ředitelka odboru mimorezortní spolupráce MO Yveta Hlásecká, starosta města Vyškova Petr Hájek, zástupce velitele VeV – VA plukovník Zbyněk Janečka, hlavní organizátor akce plukovník Ján Vitko, zástupci Ministerstva obrany, Jihomoravské krajské jednoty ČsOL, SVV ČR, váleční veteráni, vojáci a zaměstnanci posádkových útvarů a zařízení.

Jindřich Sitta v úvodním slovu připomněl význam Zborova jako milníku ke vzniku samostatné republiky, naší státnosti: „Bitva u Zborova byla součástí takzvané Kerenského ofenzivy a představovala první vý-

znamné vystoupení Československých legií na východní frontě. Zborovské vítězství nejenže podpořilo myšlenku Československého zahraničního odboje, čímž do rukou T. G. Masaryka, E. Beneše, M. R. Štefánika a dalších dalo pádný argument pro uznání nároků Čechů a Slováků na svobodný společný stát, ale podpořilo i rychlé tvoření československého vojska nejen v Rusku, ale i ve Francii a Itálii. Zborov měl velký význam pro československou myšlenku samostatnosti a svobody.“

Podle slov Karla Černocho je nutné nacházet v dějinách naší země poučení pro budoucnost. „Vždy platilo a platí to plně i v dnešním světě, že svoboda se nedá vykřičet, vyplakat ani vylamentovat. U Zborova tehdy 2. července 1917 poprvé od dob bitvy na Bílé Hoře, po tři sta letech bojovalo samostatné české vojsko jako celek, pod svými prapory a za svobodu své vlasti.“

Slavnostnímu přípitku, který udělal tečku za otevřením výstavy, předcházelo symbolické položení kytice k maketě památníku u Zborova, pod vlajku Československé obce legionářské. Potom již bylo možno zhlédnout výstavní panely, které poutavě mapují nejenom samotnou událost, ale ukazují složitost bitvy i v nejbližších souvislostech.

Předseda Černocho závěrem připomněl i spojitost mezi minulostí a současností Zborova a republikové finále Zborovského závodu branné zdatnosti ve Vyškově a podtrhl konání výstavy v období mezinárodního Setkání členů asociací válečných veteránů regionu střední a východní Evropy: „Jsem rád, že výstavu budou moci

zhlédnout váleční veteráni, účastníci misí OSN, OBSE a NATO z Rakouska, Polska a Slovenska, kteří se od 3. do 5. září tady ve Vyškově setkají. Bude jistě zajímavé slyšet jejich názor, zvláště na spojitost aktivit legií jako mezinárodních jednotek sloužících zájmu demokracie. Je tedy jasné, že zde nejsme naposledy. Jsme vděční za to, že nám velitel Velitelství výcviku – Vojenské Akademie pro konání aktivit legionářů a veteránů poskytuje takovou podporu a zázemí.“

*Text: kapitán Pavel Kočvara, tiskový a informační důstojník Velitelství výcviku – Vojenské akademie Vyškov*

*Foto: Olga Karaffová*



POSÁDKA VYŠKOV – PROFESIONÁL – měsíčník příslušníků vyškovské posádky. Vydává: Velitelství výcviku – Vojenská akademie. IČO 60162694.

Adresa redakce: Velitelství výcviku – Vojenská akademie, Víta Nejedlého, 682 01 Vyškov. Šéfredaktor: kpt. Ing. Pavel Kočvara,

mobil: 602 259 994, e-mail: KocvaraP@seznam.cz. Tisk: VydOd / OIT / VeV – VA. Distribuce dle zvláštního rozdělovníku.

Grafický návrh titulní strany, grafická úprava a typografie: Bronislava Šebelová. Foto na titulní straně: Olga Karaffová, MO. Registrační číslo: MK ČR E 11238.

Uzávěrka příštího čísla: 15. 10. 2010. Nevýžádané rukopisy, kresby a fotografie se nevracejí. Tento výtisk neprošel jazykovou korekturou.

**Elektronickou podobu časopisu Posádka Vyškov – PROFESIONÁL  
najdete na informačním portálu posádky Vyškov:  
<http://intranet.ispovy.acr>**