

POSÁDKA VYŠKOV

PROFESIONÁL

Vyšlo 7. 8. 2009

Číslo 7/2009

**Zahájení výcviku
v Prostoru pro
taktický výcvik
JESENÍK**

– str. 12

**DEN
OZBROJENÝCH
SIL**

– str. 4

**Vojskové zkoušky
kolového vozidla
pěchoty
PANDUR II 8x8**

– str. 22

**Plynofikace
areálu kasáren
Dědice
a VVP Březina**

– str. 27

**Cvičení Ozbrojených sil Maďarska
„SHORAD 2009“**

– str. 2



Cvičení OS Maďarska „SHORAD 2009“

V letech 2000 až 2004 probíhal na území vojenských výcvikových prostorů AČR intenzivní výcvik zahraničních ozbrojených sil (ZOS) za úhradu nákladů. Jednalo se například o výcvik jednotek z Nizozemí, Francie, Belgie, Velké Británie a jednotek US Army dislokovaných v Německu. V letech 2005 až 2008 došlo k útlumu výcviku ZOS na našem území vyjma bojových střelb protiletadlových kompletů krátkého dosahu ozbrojených sil Slovenské republiky, které proběhly v září roku 2007 ve VVP Hradiště. Po dlouhých čtyřech letech se výcvik zahraničních armád na komerční bázi vrací do našich vojenských výcvikových prostorů.



Ve dnech 13. – 17. července 2009 na základě podepsané Technické dohody proběhlo ve Vojenském výcvikovém prostoru Hradiště cvičení „SHORAD 2009“ protiletadlových jednotek 12th „Arrabona“ Surface-to-Air Missile (SAM) Wing.

Cvičení bylo zahájeno v pondělí 13. 7. přepravou osob, materiálu a techniky po vlastní ose v souladu s mezinárodními předpisy z Győru do Vojenského újezdu Hradiště ve vzdálenosti 540 km.

Druhý den ráno proběhla porada s velícím důstojníkem pplk. Ferencem Kovácsem. V rámci porady byly upřesněny počty osob a techniky, činnost jednotky na daný a následující den včetně průběhu návštěvy náčelníka Generálního štábu OS Maďarska. Při poradě byly též rozebrány s pplk. Tamásem Huberem ze společných sil Maďarské armády možnosti další spolupráce při zabezpečování výcviku OS Maďarska na území ČR, který je plánován i v roce 2010.

Dnem „D“ se stala středa 15.7., kdy za přítomnosti náčelníka Generálního štábu ozbrojených sil Maďarska generála László Tömböla, se přibližně 60 příslušníků





12. protiletadlového pluku „Arrabona“ podílelo na úspěšném zvládnutí ostrých bojových střelb z raketového kompletu krátkého doletu SA-16 GIMLET (9K310 - IGLA). V průběhu své návštěvy si NGŠ OS Maďarska osobně vyzkoušel střelbu z raketového kompletu.

Na závěr své návštěvy ve Vojenském újezdu Hradiště náčelník Generálního štábu ozbrojených sil Maďarska ocenil profesionální připravenost příslušníků 12. protiletadlového pluku „Arrabona“ s vysokým procentem úspěšnosti zásahů vzdušných cílů. České straně poděkoval za přípravu a hladký průběh cvičení. Náčelníkovi Odboru plánování a rozvoje UVZ Velitelství výcviku – Vojenské akademie Vyškov pplk. Josefu Houžvicovi a náčelníkovi Střediska obsluhy výcvikových zařízení Hradiště pplk. Petru Vašíčkovi předal pamětní medaili náčelníka Generálního štábu ozbrojených sil Maďarska.

Z kompletu krátkého doletu SA-16 GIMLET na protiletadlové střelnici Březina bylo odpáleno celkem 42 raket. Komplet představuje obávanou a účinnou zbraň. Patří mezi světovou špičku a vlastní ji několik desítek států světa. Komplet váží 17 kg, hmotnost střely je 11 kg, hmotnost hlavice 1 kg. Účinný dostřel 1,6 km a výškový rozsah je mezi 1-2,5 km. Rychlost odpálené rakety je 360 m/s.

Cvičení „SHORAD 2009“ bylo ukončeno 17. 7. přesunem osob, materiálu a techniky po vlastní ose zpět do Maďarska.

Právě ukončené cvičení bylo letos jediným výcvikem ZOS na našem území, ale díky intenzivním jednáním na mezinárodní úrovni ze strany Odboru plánování a rozvoje UVZ a celého VeV – VA jsou v následujícím roce předjednána cvičení jednotek z Maďarska, Slovenska, Belgie a Velké Británie. Dále byla navázána, cestou vojenského leteckého přidělence (VLP) Velké Británie spolupráce s vojenskou akademií Spojeného království, která po provedených rekognoskacích vyslovila zájem provádět polní výcvik svých kadetů na našich výcvikových zařízeních ve VVP Boletice.

*Text: Náčelník OPIRoUVZ podplukovník Ing. Josef Houžvica,
tiskový mluvčí SOVZ Hradiště Bc. Stanislav Stebila*

Foto: Bc. Stanislav Stebila





Slavnostní nástup ke Dni ozbrojených sil

Vpondělí 29. června 2009 se v prostorách kasáren Dědice ve Vyškově za účasti představitelů státní správy a samosprávy, útvarů a zařízení posádky Vyškov, dalších vojenských i nevojenských subjektů a společenských organizací uskutečnil slavnostní nástup ke Dni ozbrojených sil.

Součástí slavnostního nástupu, mezi jehož nejvýznamnější hosty patřil poslanec Parlamentu České republiky Michael Hrbata, bylo přečtení otevřeného dopisu náčelníka Generálního štábu AČR k tomuto významnému výročí. Velitel Velitelství výcviku – Vojenské akademie (VeV – VA) plukovník gšt. Jaromír Zůna poté rovněž poblahopřál všem příslušníkům posádky Vyškov a ocenil vybrané vojáky z povolání a občanské zaměstnance VeV – VA pochvalnými a děkovnými listy za vzorné plnění úkolů v I. a II. čtvrtletí. Současně prohlásil, že si vysoce váží také vysoké podpory a dlouhodobé profesionální spolupráce s přítomnými představiteli státní správy a samosprávy, vojenských i nevojenských organizací a subjektů, bez které by Velitelství výcviku – Vojenská akademie mohlo jen těžko dostat svému poslání v rámci plnění současných ambicí AČR.

V závěru programu pozdravil všechny přítomné poslanec Michael Hrbata, který při této významné příležitosti ocenil velmi kvalitní a profesionální přístup příslušníků AČR při plnění současných úkolů, zejména v zahraničních misích, a vyzvedl, že si velmi váží osobní pomoci příslušníků ozbrojených sil při ničivých záplavách, které postihly v těchto dnech ČR.



*Text:
kapitánka Monika Nováková,
důstojnice humanitní služby VeV – VA
Foto: Olga Karaffová*



Vojáci, občanští zaměstnanci,

Armáda České republiky se s hrdostí hlásí ke všem pokrokovým tradicím, které se zrodily za uplynulých více než devadesát let existence svébytného československého státu, zejména v historicky nejtěžších chvílích legionářských jednotek, tvořených českými a slovenskými dobrovolníky, a v období obou světových válek. Velkou pozornost věnuje velení armády i její příslušníci také nově vznikajícím tradicím, z nichž mezi nejvýznamnější bezesporu patří stanovení 30. června Dnem ozbrojených sil České republiky. Toto datum poprvé vyhlásil jako oficiální vojenský svátek prezident republiky a vrchní velitel ozbrojených sil v roce 2002.

Poslední červnový den nebyl pro tento svátek stanoven náhodně. Vztahuje se k jedné z nejdůležitějších událostí našich národních dějin, kdy se rozhodovalo o bytí či nebytí československého státu. V jarních měsících památného roku 1918 vrcholilo diplomatické úsilí představitelů československého odboje v čele s T. G. Masarykem a E. Benešem a bylo završeno 29. června téhož roku, kdy francouzská vláda veřejně uznala právo československého národa na samostatnost.

O den později, 30. června 1918, se stalo malé francouzské městečko Darney svědkem nezapomenutelné chvíle. Shromáždilo se tam na 6000 vojáků obou pluků Čs. střelecké brigády ve Francii, aby složili slavnostní přísahu. Jednalo se o zcela ojedinělou událost v celých světových dějinách, protože zde příslušníci armády státu, který v té době ještě neexistoval, již přísahali věrnost své vlasti a její nezávislosti. Zanedlouho poté byli po boku našich spojenců nasazeni na frontu a vlastními životy naplnili slova této přísahy. Na jejich úsilí a poctivé vlastenectví vzpomenu T. G. Masaryk ve své řeči z prosince 1918 již jako první prezident samostatného Československa: „Historie naší zahraniční akce a zejména našeho vojska, jeho bojů a hrdinství, historie sibiřské anabaze – to všechno bude bohatou výchovnou epopejí pro naše budoucí generace.“

Oslavy Dne ozbrojených sil se tak každým rokem stávají uctěním památky všech legionářů, českých a slovenských vojáků i dalších bojovníků, kteří v průběhu dějin bránili svobodu a samostatnost naší republiky. Současná česká armáda se může právem považovat za pokračovatele a nositele tohoto jejich odkazu, protože její jednotky i dnes dokazují své kvality a vysokou připravenost doma i v zahraničních misích. Vojáci Armády ČR si svým působením v rámci NATO a EU získali skvělou pověst a věřím, že tomu tak bude i nadále.

Za poslední dvě desetiletí se úloha a postavení armády ve společnosti výrazně proměnily. Světová bezpečnost má zcela jiné priority než před sto lety a tomu se přizpůsobují i ozbrojené síly – zejména v přechodu od kvantity ke kvalitě. Stojí před námi nové výzvy a úkoly, budujeme a reformujeme armádu na nových základech tak, abychom byli schopni dostat svému hlavnímu cíli – bránit suverenitu naší země a jejích občanů a přispívat k upevnění míru a demokracie ve světě. Přeji k tomu nám všem hodně síly a úspěchů.

*náčelník Generálního štábu
generálporučík Ing. Vlastmíl Píček*

Slavnostní shromáždění

Součástí oslav Dne ozbrojených sil bylo shromáždění příslušníků Velitelství výcviku – Vojenské akademie, které proběhlo dne 3. července 2009 v prostorách auly.



Za účasti velitelů přímo podřízených útvarů VeV – VA zde zazněl slavnostní rozkaz ministra obrany ke Dni ozbrojených sil České republiky. V další části programu byl vyhlášen personální rozkaz ministra obrany ČR, kterým byly při této významné příležitosti uděleny medaile AČR vybraným příslušníkům Velitelství výcviku – Vojenské akademie. Závěr tohoto shromáždění se nesl v duchu transformačních změn AČR, kdy velitel Velitelství výcviku – Vojenské akademie plukovník gšt. Jaromír Žůna ve svém projevu všechny přítomné seznámil s aktuálními úkoly transformace AČR. Součástí tohoto v současné době jednoho z nejdiskutovatelnějších témat, přesahujících resort obrany, bylo pak i seznámení všech přítomných se způsobem snížení počtů v resortu obrany.

Text: kpt. Mgr. Monika Nováková

Foto: Olga Karaffová



Odznak absolventa kariérového kurzu Velitelství výcviku – Vojenské akademie

Odznak absolventa kariérového kurzu Velitelství výcviku – Vojenské akademie (dále jen „OAKK“) je zřizován jako součást nově budovaných tradic, obřadů a zvyklostí. Udělováním odznaku absolventa kariérového kurzu chceme přispět ke zvýšení prestiže nově budovaného VeV – VA a ke zvýšení pocitu hrdosti pro absolventy kariérových kurzů a souvazečnosti s institucí, která poskytuje vojenské vzdělání a připravuje pro službu v AČR.

Odznak absolventa kariérového kurzu vyjadřuje návrat k historickým tradicím instituce, která připravovala velitelský sbor již v předválečném a poválečném období až do roku 1950 – Vojenské akademie v Hranicích na Moravě, a na jejíž tradice navazuje také Velitelství výcviku – Vojenská akademie.

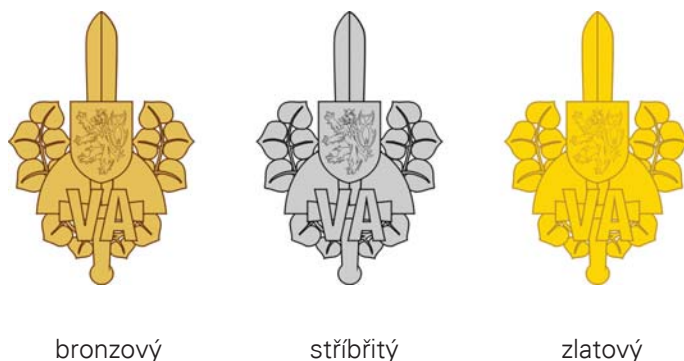
Zavedení OAKK bylo schváleno Vojenským historickým ústavem MO v Praze, velitelem Společných sil v Olomouci, ředitelem SRDS-OS MO v Praze a nakonec i Oddělením vývoje a zkušebnictví výstroje VZ 381802 v Brně. V současnosti probíhá prostřednictvím Oddělení logistiky výběr dodavatele a následně vlastní výroba OAKK.

Odznak absolventa kariérového kurzu VeV – VA je charakterizován následujícím způsobem:

- › OAKK bude dokladem a vnějším symbolem absolvování kariérového kurzu, který slouží k naplnění kvalifikačních požadavků předepsaných pro jednotlivá systemizovaná místa,
- › OAKK je obdobou odznaku 93 absolventa vysoké školy, který je dokladem a vnějším symbolem absolvování vysoké školy, která slouží k naplnění kvalifikačních předpokladů předepsaných pro jednotlivá systemizovaná místa,
- › OAKK bude mít 3 varianty – verzi bronzovou pro rotmistry, verzi stříbritou pro praporčíky a verzi zlatovou pro důstojníky,
- › OAKK bude udělován při příležitosti slavnostního vyřazení, které je organizováno na závěr kariérových kurzů – vždy při absolvování prvního kariérového kurzu v daném hodnostním sboru:

- bronzový – po úspěšném absolvování kurzu velitelů družstev (první kariérový kurz),
- stříbrný – po úspěšném absolvování praporčíckého kurzu (vstup do praporčíckého sboru),
- zlatový – po úspěšném absolvování důstojnického kurzu (vstup do důstojnického sboru),
- › součástí slavnostního předání OAKK bude i předání číslovaného certifikátu, který bude potvrzovat oprávněnost udělení OAKK a tím i jeho nošení na vojenském stejnokroji,
- › OAKK bude číslovaný na rubové straně a bude udělován pouze po úspěšném absolvování příslušného kariérového kurzu na VeV – VA,
- › v případě kariérového postupu a přechodu do vyššího hodnostního sboru se bude na vojenském stejnokroji nosit pouze nejvyšší OAKK,
- › podle předpisu Všeob-P-47 (Stejnokrojový předpis) bude možné nosit OAKK buď pod odznakem 93 pro absolventy vysokých škol, tedy pod levou kapsou (stejně jako absolventský odznak zahraniční školy), nebo nad pravou kapsou (stejně jako odznaky pro výsadkáře, tělovýchovné pracovníky nebo odznaky třídností),
- › návrh OAKK je obdobou odznaku, který byl udělován na Vojenské akademii v Hranicích a vychází tedy z jeho tradic.

**Odznak
absolventa kariérového kurzu VeV – VA**
(velikost odznaku 5 cm)



Text: o. z. RNDr. František Herodek

Seminář e-learning

Ve čtvrtek 25. června 2009 uspořádali příslušníci Oddělení přípravy Inženýrské letecké služby (OdPřILS) seminář na téma „Potřeby a možnosti e-learningového systému přípravy leteckého personálu v podmínkách VeV – VA“.

Cílem semináře, který se konal v prostorech OdPřILS, bylo posoudit možnost zavedení e-learningového systému přípravy vojenského leteckého personálu s ohledem na možnosti oddělení.

Po zahájení semináře náčelníkem Odboru přípravy vzdušných sil podplukovníkem Ing. Vlastimilem Šloufem, Ph.D., pronesl úvodní slovo zástupce velitele VeV – VA pro pedagogickou činnost RNDr. František Herodek. Ve svém vystoupení zdůraznil, že zavedení e-learningu do systému přípravy vojenských profesionálů je pomyslnou špičkou ledovce, vyžadující důkladné zvážení vhodnosti této formy výuky v jednotlivých oblastech a především kvalitní přípravu výukových materiálů.



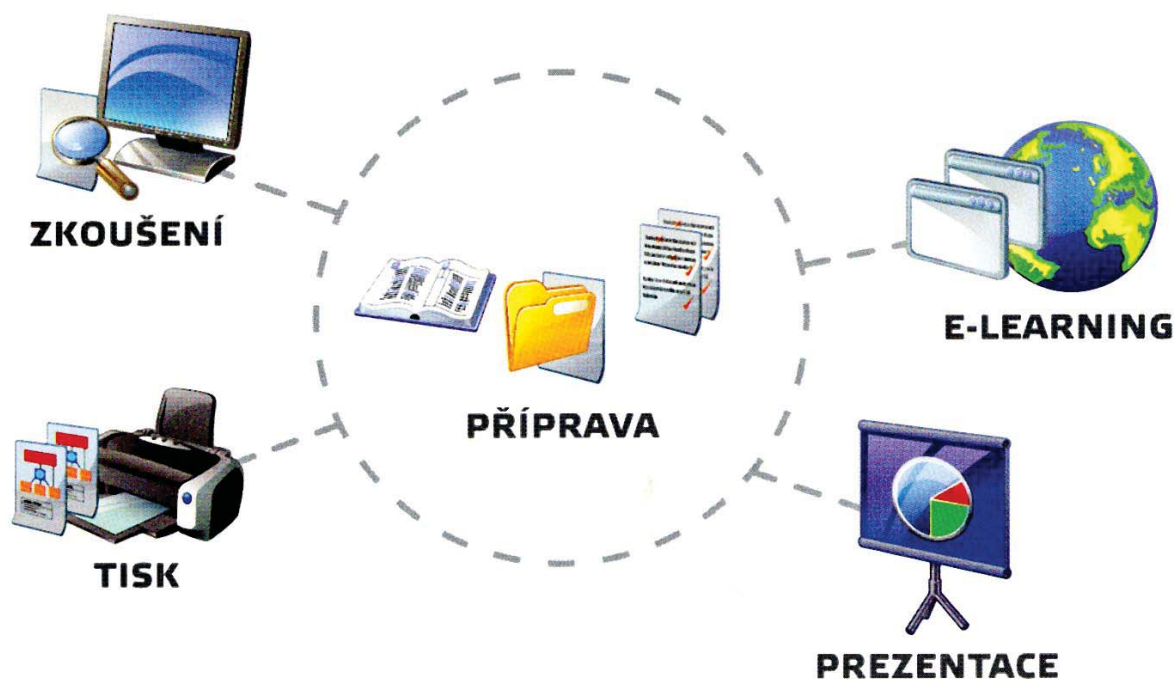
V následujícím vystoupení prezentovali příslušníci OdPřILS důvody směřující k zavádění distanční formy vzdělávání vojenského leteckého personálu a možnosti oddělení při přípravě výukových materiálů. Zde bylo konstatováno, že hlavním důvodem k zavedení distančního studia, ať již ve formě e-learningu nebo jakékoli jiné formě, je omezená kapacita kurzů oddělení. Z důvodu malého počtu učitelů u OdPřILS není v současné době možné realizovat všechny kurzy požadované leteckými základnami.

Zástupce Odboru informačních technologií Ing. Jaromír Mašláň vysvětlil v první části svého příspěvku podstatu e-learningu jako jedné z možných forem vzdělávání, popsal jeho jednotlivé formy a nastínil výhody a nevýhody e-learningu s ohledem na oblasti využití. V druhé části příspěvku Ing. Mašláň seznámil účastníky s možnostmi Vzdělávacího portálu VeV – VA.

V posledním vystoupení semináře prezentovali zástupci firmy DOSLI Opava možnosti programu EduBase 2 a Edubase Web jakožto všestranné pomůcky pro učitele, pedagogy a lektory, kteří si připravují výukové materiály na počítači.

Závěrem lze říci, že seminář přinesl všem zúčastněným celou řadu nových informací a zcela jistě byl přínosný nejen pro příslušníky OdPřILS, ale i pro všechny ostatní zúčastněné.

Text: kpt. Pavel Minařík



Kurz MOUT TECHNIQUES a C-IED

Ve dnech 22. 6. 2009 – 2. 7. 2009 proběhl v posádce Vyškov pod záštitou Odboru přípravy do mírových operací IRO ve spolupráci s Texaskou národní gardou USA kurz MOUT TECHNIQUES a C-IED. Zúčastnilo se jej dvacet příslušníků útvarů AČR, kteří nabyté informace využijí během jejich nasazení v zahraničních misích.

Jednalo se o nový typ kurzu, neboť byl zaměřen jak na problematiku boje v zastavěném prostoru, tak i na problematiku přesunů, nástražných systémů a způsoby chování či reakcí na různé praktické situace. Kombinoval uvedené problematiky a od účastníků vyžadoval jasné reakce a rychlé rozhodování. V těchto oblastech se projevila velká profesionalita a hluboké zkušenosti instruktorů USA, což bylo velmi vysoce hodnoceno účastníky kurzu.

Závěrem lze tedy shrnout, že kurz splnil svůj cíl. V budoucnu lze navázat na procvičovanou tematiku dalšími kurzy pod vedením zahraničních lektorů a instruktorů.



Text:
kpt. Ing. Ladislav Šuta,
velitel kurzu

Foto: Olga Karaffová

Ve Vyškově vystrojeni noví příslušníci AČR

Ve středu 1. července 2009 nastoupilo k vykonání základní přípravy u Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově 269 nových vojáků z povolání. Dále v uvedený den nastoupilo 19 vojáků aktivních záloh k vykonání 6týdenního vojenského cvičení, které musí absolvovat každý voják v aktivní záloze v prvním roce, při prvním uzavření dohody o zařazení do aktivní zálohy. Výcvik bude probíhat souběžně s výcvikem nových profesionálů. Slavnostní vojenská přísaha nových příslušníků AČR se uskuteční dne 31. července 2009.



Vyřazení Odborného rotmistrovského kurzu

Vpátek 30. června 2009 se v prostorech Praporčického klubu v areálu kasáren Dědice za přítomnosti náčelníka štábu Velitelství výcviku – Vojské akademie plukovníka Joachima Dávída, zástupce velitele Školního praporu majora Zdeňka Rusnáka a dalších hostů uskutečnilo vyřazení absolventů Odborného rotmistrovského kurzu.



Při slavnostním ceremoniálu bylo vyřazeno celkem 32 úspěšných posluchačů chemické, dělostřelecké a logistické odbornosti, předurčených na základní funkce u útvarů AČR. K nejlepším posluchačům tohoto kurzu patřili rtm. Tomáš Bolina, rtm. Hana Koňářková, rtn. Lukáš Levý, rtn. Stanislav Šajtar, rtn. Petr Eliáš, rtn. Zuzana Mocharová.

*Text: nrap. Pavel Šugárek, vrchní praporčík sšpr
Foto: Olga Karaffová*



Zahájení výcviku v Prostoru pro taktický výcvik Jeseník

Dnem 1. 9. 2007 byl po drobných úpravách a zpracování provozního řádu zahájen výcvik v zájmovém prostoru Jeseník. Tento prostor o rozloze cca 700 x 400 m, nacházející se na hranici Vojenského újezdu Březina, byl připraven s vynaložením minimálních nákladů v nevyužívaném ohrazeném areálu bývalého stavebního dvora a parku techniky. Prostor však z důvodu chybějící dokumentace nebyl schopen pokrýt požadavek výcviku jednotek v zastavěném prostoru s možností využívání budov. Řešením tohoto problému jako i koordinací všech činností a prací v prostoru Jeseník pověřil velitel VeV – VA Vyškov Odbor plánování a rozvoje UVZ IRO.

Plnohodnotné využívání prostoru až po roce jednání umožnilo zpracování dokumentace budov cestou PS 0624 Vyškov a povolení zkušebního provozu cvičiště stavebním úřadem ÚÚřVÚ Březina dnem 22. 1. 2009. Tímto dnem byly pod vedením zástupce velitele VeV – VA Vyškov plk. gšt. Ing. Zbyňka Janečky zahájeny dokončovací práce s cílem začlenění prostoru Jeseník do výcvikových zařízení VeV – VA Vyškov ke dni 1. 7. 2009.

V průběhu zkušebního provozu byly postaveny dvě strážní věže u vjezdů do prostoru „Camp BMATT“ a jedna pozorovací věž v hlavním zájmovém prostoru u obranné budovy. Výstavba věží byla provedena plně v režii Oddělení přípravy ženijního vojska IVz VeV – VA Vyškov cestou ženijního kurzu a s pomocí 10 příslušníků VÚ 5616 Olomouc pod vedením mjr. Ing. Jaromíra Steinera, kpt. Ing. Juraje Torišky, kpt. Ing. Petra Grygara, Ph.D., a prap. Ivana Montaga. Odbornou pomoc při výstavbě poskytli o. z. Ing. Vlastislav Havránek a o. z. Ladislav Lozrt od VÚ 8660 Vyškov.

V termínu od 25. 5. 2009 do 4. 6. 2009 bylo provedeno také opevnění obranné budovy cestou Odboru základní přípravy IVý VeV – VA Vyškov pod vedením mjr. Ing. Pavla Országha a pprap. Václava Přichystala.

Nákup materiálu potřebného k výstavbě, provedení terénních úprav a vyčlenění potřebné techniky orga-



Dokončovací práce na věži č. 2 a



Kpt. Ing. Toriška při řízení stavby věže v sektoru Campu BMATT – březen 2009



... finální produkt



Hlavní strážní věž postavena s využitím zkušeností z Campu BMATT v květnu 2009 ...



Detail opevnění u obranné budovy



Hlavní strážní věž z příjezdového směru



Celkový pohled na strážní věž s opevněnou částí obranné budovy

nizačně zajišťoval ZV VÚ 8660 Vyškov mjr. Ing. Andrej Medviď. Na vlastní realizaci se aktivně podíleli kpt. Ing. Martin Blecha, o. z. Ing. Drahomír Mika a o. z. Ing. Milan Štastný, který společně s I Ro VeV – VA také připravoval nový provozní řád prostoru.

K zajištění provedení kolaudace vybraných budov a pro povolení používání střelby cvičnou municí při výcviku bylo cestou Ústředního vojenského zdravotního ústavu České Budějovice provedeno měření hlukové zátěže ve vnitřních i venkovních prostorech jednotlivých objektů prostoru Jeseník a na okrajích okolních sídelních celků. Měřením bylo podle předpokladu potvrzeno překročení hygienických hlukových limitů pouze v místě výcviku a jeho bezprostřední blízkosti. Z tohoto důvodu je při výcviku povinností cvičících používat ochranné pomůcky (chrániče sluchu).

Prostor je sice připraven pro provádění výcviku jednotek v zastavěné oblasti s využíváním interiéru budov. Proces výstavby však není ukončen a bude nadále pokračovat v závislosti na finančních a materiálních zdrojích podle požadavku cvičících. V nejbližší době bude provedeno dokončení opevnění obranné budovy a propustí u pozorovací věže. Do konce roku 2009 bude ještě zahá-

jeno budování částečně zapaštěného krytu u obranné budovy a dokončení terénních úprav u páteřní silnice.

Jako koordinátor prací prováděných v prostoru pro taktický výcvik Jeseník chci závěrem poděkovat všem, kteří se dosud na budování podíleli a bez jejichž odborné pomoci a osobního aktivního přístupu by nedošlo k zahájení výcviku a posunu možností přípravy jednotek v zastavěném prostoru. Víím, že někdy to byl i boj s počasím, se mnou nebo se zajišťováním materiálu. Přesto věřím, že se i nadále najdou u VeV – VA ti, kteří budou ochotni pokračovat v budování prostoru Jeseník pro pocit hrdosti z dobře vykonané práce.

Text: mjr. Ing. Milan Meloš

Foto: Olga Karaffová



Den prevence a osvěty v dopravě

Dne 26. června 2009 se opět po roce na Masarykově náměstí ve Vyškově konala akce na podporu snížení počtu a závažnosti následků dopravních nehod v regionu Vyškovska. Institut dopravní výchovy AČR (VeV – VA) ve spolupráci s Komisí dopravní a bezpečnostní při Městském úřadě Vyškov připravil od 9 do 15 hodin velmi pestrý program, který zaujal nejen ty, kterým právě začínaly prázdniny, ale i mnohé rodiče. Spokojeni byli i jejich učitelé, kteří si odnesli profesionálně zpracované pomůcky k provádění dopravní výchovy, zaměřené jak na mladé cyklisty, tak i na všeobecnou orientaci v silničním provozu.

Až překvapivému zájmu se těšila vědomostní soutěž. Správné zodpovězení všech dvanácti soutěžních otázek předpokládalo seznámit se s vystavenou vojenskou technikou i s dalšími pracovišti. A tak celkem 97 účastníků soutěže si v informačním stánku vyzvedlo soutěžní lístky a vydalo se vstřebávat informace, které jim byly předávány na jednotlivých pracovištích.

Učitelé IDV u statické ukázky vozidel TATRA 815, TATRA 810, UAZ 469 a opancéřovaného LAND ROVERu 110 MA2 napomáhali s hledáním odpovědí. Za říditka vojenského výcvikového motocyklu BMW 750 RT se mohli posadit ti zájemci, kteří nejdříve správně objasnili význam zde umístěných třinácti dopravních značek.

Policie ČR se prezentovala technikou, určenou pro dohled nad bezpečností silničního provozu. Radar PolCam, nejmodernější zařízení pro měření a záznam rychlosti jízdy vozidel, byl předveden ve vozidle Volkswagen Passat a na motocyklu Yamaha FJR 1300AP. Dále zde bylo vozidlo Ford Mondeo vybavené systémem Look, který umí přečíst evidenční značku a zkontrolovat v databázi, zda není vozidlo hledáno. Stacionární radary byly zastoupeny systémem Micro DigiCam, který umí dokonale vyčistit snímky a kde je pak prokazatelně vidět nejen SPZ, rychlost jízdy, ale i nezapnutý pás či telefon u ucha řidiče.

Prohlédnout si bylo možno také hasičský zásahový automobil Nissan Patrol, který kromě hašení umožňuje svým hydraulickým vyprošťovacím zařízením osvobodit osádku havarovaného vozidla. K vidění byly hydraulické nůžky k odstřížení střechy, rozpínák k otevření zdeformovaných dveří i vzduchové zvedací vaky k nadzvednutí vozu.

Velkou odezvu měl plně funkční výukový stand osobního automobilu Hyundai i30, kterým se prezentovala Integrovaná střední škola automobilní z Brna. Na vozidle jsou provedeny řezy odkrývající pohled na konstrukci jednotlivých zařízení ve vozidle, která nejsou běžně viditelná, např. řez dveří, střechy, sedadla, ukotvení bezpečnostního pásu apod.

Hned vedle přitahovala fotoaparáty expozice Technického muzea v Brně. Té vévodil veterán z roku 1930 – automobil Z9, kterých Zbrojovka Brno před nuceným přechodem na válečnou výrobu stihla vyrobit 850 kusů. Živou dominantu pak tvořili policista, četník a voják v uniformách 1. republiky.

Naopak nejnovější produkty domácí automobilky Škoda využil její prodejce Magnum Car a. s. k prezentaci dětských autosedaček i pro ukázkou bezpečné přepravy jízdních kol, a to jak na střešním nosiči, tak i na nosiči pro dvě jízdní kola, montovaném na tažné zařízení.

Jak mít jízdní kolo správně vybavené pro použití v silničním provozu si příznivci cyklistiky mohli prohlédnout na dvou vystavených exemplářích. Kromě přehledu o dalších vhodných doplňcích pro kolo a dalších možnostech výraznějšího zviditelnění cyklisty pomocí reflexních samolepek, pásek a odrazek tu bylo k vyzkoušení také několik modelů cyklistických přileb.

To však stále nebylo všechno, ta akčnější část teprve následovala. Stanoviště zdravotnické služby bylo zaměřeno na poskytování předlékařské první pomoci. Zejména školáci projevíli při resuscitaci dobré znalosti o umělé masáži srdeční a umělém dýchání z úst do úst. Řada seniorů zase využila možnosti provedení kontroly krevního cukru a tlaku krve s radami, jak předcházet jejich kolísání.

Na vozidle Škoda Fabia si pod vedením instruktora bylo možno nacvičit výměnu kola. Důraz byl položen na správnou posloupnost – zapnout výstražnou funkci směrových světel, ve vozidle si navléci výstražnou vestu, sestavit a za vozidlo umístit výstražný trojúhelník. Poté vyjmout z kufru vozidla nářadí a rezervní kolo, povolit matice, umístit zvedák atd.

Asi největší obavy návštěvníků se projevovaly u Morového sloupu, kde mezi překážkami byla přistavena výcviková Škoda Felicia. Ani pohodový instruktor a dvojí ovládání pedálů u mnohých řidiček nepřekonalily jejich obavy z průjezdu slalomem a nácvičkou parkování. Což bylo škoda, protože právě tady byla možnost si parkovací manévry s odbornými radami a bez nebezpečí vyzkoušet a zdokonalit. Usednout za volant se tedy odhodlali většinou ti, kteří si věřili, že překážkami bez větších problémů projedou.

Naopak nekončící zástup zájemců na pódiu ani na okamžik neponechal nečinně zahálet motocyklový trenažér Honda, na kterém si chtěli vyzkoušet své umění při řízení motocyklu v různých situacích.

Dalším adrenalinovým zážitkem bylo svezení na simulátoru nárazu, který přivezl ÚAMK. Dvojice připoutaných



pasážerů si vyzkoušely, jak mocná síla působí na člověka při nárazu do překážky v rychlosti 30 km.h⁻¹. Pro mnohé to bylo velké překvapení a už určitě nebudou tuto rychlost ani v autě podceňovat.

Neobvyklý zážitek si nakonec odnášeli také odvážlivci, kteří se odhodlali nastoupit do simulátoru převrácení vozidla. Po usednutí a připoutání se ve speciálně uzpůsobeném vozidle Škoda Fabia pocítili, jaké nároky na lidský organismus s sebou nese několikanásobné převrácení vozidla přes střechu s proměnlivou dynamikou i směrem otáčení. Po zastavení rotace v poloze na pravém boku si mohli vyzkoušet, že bezpečnostní pás a boční vytvarování sedadla jejich tělo udrží a lze tedy uvolnit zapřené nohy a sundat ruce z volantu. Obdobně po zastavení „na střeše“ pevně viseli v pásech hlavou dolů. Osoby starší 18 let se mohly v této pozici pokusit z vozidla vysoukat. Z výrazu jejich tváří bylo poznat, že na tento zážitek hned tak nezapomenou. Je s podivem, že několik rodičů chtělo tuto „atrakci“ doporučit svým dětem a vůbec je nenapadlo, že bez správné dětské sedačky děti do vozidla nesmí, natož aby v něm „havarovali“.

Jménem všech, kteří se na zajištění a průběhu této akce podíleli, mohu závěrem s potěšením konstatovat, že počasí nám přálo a řada návštěvníků této osvětové akce s dopravně bezpečnostní tematikou otevřeně vyjadřovala své překvapení nad jejím rozsahem a svou spokojenost s tím, jak názorným a poutavým způsobem lze přispívat k větší bezpečnosti v silničním provozu.

Text: Ing. Jan Lutonský, IDV

Foto: prap. Petr Hrušecký, IDV



Dlouhodobá zátěž odstraněna

V roce 2007 až 2009 byly rekonstruovány dílny, přidělené rotě logistiky u praporu zabezpečení, a to budovy č. 94, 95 a 177. Jako „perličku“ bych uvedl, že budova č. 94 byla vybudována v roce 1943 v pořizovací hodnotě 1 217 632 Kč, budova č. 95 byla vybudována v roce 1968 v pořizovací hodnotě 4 243 075 Kč a budova č. 177 byla vybudována v roce 1948 v pořizovací hodnotě 791 440 Kč.

Rekonstrukce byla provedena na základě zjištění Inspekce MO z roku 2007, kde jsme byli nuceni odstranit staré ekologické zátěže, to znamená zaolejované podlahy dílen oprav techniky, které nemají nepropustnou úpravu. Stejný závěr vyplýval z ekologického auditu zpracovaného v roce 2007 nezávislou civilní firmou pro potřeby armády. U těchto zaolejovaných podlah hrozilo, že dojde k znečištění půdy a spodních vod a tím k porušení ustanovení § 39 odst. (4) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v povinnosti učinit opatření, aby závadné látky nevnikaly do povrchových nebo podzemních vod anebo do kanalizací.

V roce 2007 došlo k opravě podlah u budovy č. 94 v nákladech 1 049 293 Kč, v roce 2008 pokračovala oprava podlah i montážních kanálů u budovy č. 95 v nákladech 2 982 600 Kč a budovy č. 177 v nákladech 1 827 134 Kč. Další opravou prošla budova č. 177 v roce 2009, a to zvýšením stropu, nové střešní krytiny a novou fasádou v nákladech 769 241 Kč.

V závěru bych uvedl, že máme nadále velké problémy u budovy č. 95, kde u jednotlivých dílnách při deštivém počasí dochází k zatékání značného rozsahu, tudíž je nutná kompletní výměna střešní krytiny.

Text: kpt. Ing. Martin Bursa

Dne 23. června 2009 se uskutečnila v areálu kasáren návštěva pana Františka Hanáka ze Strakonice. Na této návštěvě by nebylo nic zajímavého, pokud by se nejednalo o člověka, který v těchto kasárnách v roce 1951-1953 (31 měsíců) vykonával vojenskou základní službu u tehdejší tankové základny.



Vzpomínková návštěva jako dárek

Panu Hanákovi bylo v tomto roce 80 let a jako dárek k tomuto jubileu si přál, aby mohl ještě jednou navštívit místa, kde trávil mladá léta vojenské základní služby. Podle jeho vyjádření má na tato léta jen ty nejlepší vzpomínky. A tak jeho zeť pan Antonín Hlaváč spolu se svým kolegou panem Pavlem Schwärem, po domluvě a se souhlasem pana plk. gšt. Ing. Jaromíra Zůny, MSc., tuto návštěvu zorganizovali jako dárek panu Františku Hanákovi.

V průběhu návštěvy navštívili hosté spolu s oslavencem mnohá zařízení této vojenské instituce. Návštěvníci byli ukázkami nejen překvapeni, ale zároveň nadšeni, především oslavenec pan Hanák neskrýval obdiv i uznání. Ovšem největší radost měl oslavenec v okamžiku, když ve staré, dosud stojící zástavbě našel budovu, ve které trávil dobu své vojenské služby. S velikým pohnutím se nechal svým zetěm před budovu vyfotografovat. Na závěr své návštěvy mne pan Hanák žádal, abych tlumočil poděkování panu plk. gšt. Ing. Joachimovi Dávidovi, který jmenované přivítal jménem velitele, předal mu malý upomínkový dárek a stručně je informoval o historii kasáren Dědice. Zároveň mne návštěvníci požádali, abych poděkoval panu plk. gšt. Ing. Jaromíru Zůnovi, MSc., který tuto návštěvu umožnil.

Celý pobyt byl ukončen velmi příjemně obědem v restauraci krále Jana Lucemburského, v důstojnickém salonku. Jmenovaným oběd velice chutnal a podivovali se nad lacinou cenou celého oběda.

Já osobně chci touto cestou poděkovat všem, kteří se na zajištění návštěvy podíleli. Počínali si velmi profesionálně a tak perfektně prezentovali dobré jméno Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově.



Text: Předseda KVD Vyškov 1 plk. v. v. Dr. Karel Čvančara

Foto: Hana Jurčová



Výcvik OZPř

Dnem 30. 6. 2009 jsme u OZPř ukončili II. čtvrtletí roku 2009. Po I. čtvrtletí, kdy výcvik často probíhal v extrémních podmínkách (zima, mráz, plískanice), nám počasí přálo podstatně více. Probouzela se i příroda, takže i výcvik v polních podmínkách byl veselejší a přijatelnější.

A právě praktický výcvik byl ve druhé polovině II. čtvrtletí hlavní náplní každodenní činnosti všech výcvikových kurzů. Plnili jsme úkoly převážně z taktické, střelecké a tělesné přípravy. Nezaostávali jsme však ani v ženíjně a topografické přípravě, OPZHN a zdravotnické přípravě. Veškeré toto úsilí směřovalo k vyvrcholení výcviku v polní přípravě – komplexnímu polnímu výcviku.

Komplexní polní výcvik představuje vyvrcholení prověření získaných znalostí, návyků a dovedností. Při zplánování tohoto výcviku je hlavní důraz položen na prověření základního cíle výcviku v základní přípravě. Tímto cílem je získání základních znalostí, návyků a dovedností k přežití v boji.

Samotný výcvik byl zahájen 8. června a trval nepřetržitě do 11. června do ranních hodin. Náročnost celého zaměstnání nespočívá pouze v plnění výcvikových úkolů,

ale prověřit i psychickou a fyzickou odolnost každého jednotlivce a celých výcvikových týmů. Právě týmová práce často rozhoduje o splnění vytýčených úkolů.

První den byl zahájen vyhlášením bojového poplachu a po kontrole materiálu pokračoval pěším přesunem se zátěží do prostoru rozmístění. Každému výcvikovému kurzu byl stanoven jiný prostor. Po dosažení prostoru zahájily jednotky jeho budování a postupně i zajištění. Odpočinek byl organizovaný ve vlastnoručně vybudovaných přístřešcích. Bdělost a ostražitost byla v průběhu noci několikrát prověřena diverzní činností nepřítele.

Druhý a třetí den v časných ranních hodinách byl vyhlášen bojový poplach a po krátké intenzivní bojové činnosti a snídani začaly jednotky plnit úkoly výcviku. Postupně se vystřídaly v plnění úkolů na ohňové dráze, bojové hře a nácvičku a splnění úkolů v přestřelování jednotek ostrou municí na střelnici. Přesuny na jednotlivá zaměstnání byly prováděny zásadně pěšky se zátěží.

Poslední den byla provedena likvidace tábora, prostory rozmístění byly vráceny do původního stavu a po pěším přesunu do posádky začalo ošetřování zbraní a materiálu.

Výcvik po dobu všech 4 dní byl opravdu náročný a ne každému se ho podařilo splnit až do samého konce. Pomocí – hlavně duševní – byla tradiční přítomnost kaplana kpt. Martina Vařeky a psychologa kpt. Františka Zakopala. Tito důstojníci nejenže byli přítomni na výcviku, ale převážnou část i plnohodnotně absolvovali.

No a co uvést na závěr? Nebylo vítěze ani poražených. Většina si sáhla opravdu na dno svých sil. Ti odolnější výcvik úspěšně dokončili; ti, kterým v této etapě výcviku ještě psychická odolnost, možná i fyzická, ale hlavně vůle po dotažení úkolu do úspěšného konce chybí, skončili v průběhu výcviku.

Ze strany velitelů výcvikových kurzů, výkonných poráčků a instruktorů výcviku byl komplexní výcvik zplánován, organizován a materiálně zabezpečen a patří jim všem za odvedenou práci poděkování a uznání.

Zpracoval: pplk. Ing. Jiří Heřmanský

Foto: kpt. Martin Vařeka



Výcvik zdravotnických odborností

V uplynulém období bylo hlavním cílem Oddělení přípravy zdravotnických odborností vycvičit vojáky pro výkon funkcí zdravotní instruktor a řidič sběrač raněných. Cílem výuky i výcviku u uvedených kurzů je především připravit žáky na výkon samotné funkce u jednotek a útvarů AČR. Důležitá zaměstnání jsou realizována nejen na učebně, ale hlavně v terénu, a to za použití vrtulníku, zdravotnických odsunových vozidel a zdravotnické techniky. Zaměstnání v terénu zpravidla probíhají pod taktickým námětem. Nahrávání různých taktických situací u vojáků zvyšuje samostatnost, praktičnost a rozhodnost při použití možné i dostupné zdravotnické techniky. Při zaměstnáních v terénu se ukázala celková připravenost poskytování první pomoci a projevila se rozhodnost při řešení komplikovaných situací v bojové činnosti.

Vyvrcholením výcviku v celkové přípravě kurzů u zdravotnických odborností je realizace a vlastní provedení odborně-taktického cvičení za použití vrtulníku Mi-17 a ostatních odsunových prostředků včetně techniky. V rámci tohoto zaměstnání mají možnost žáci i jednotliví instruktoři prověřit vlastní možnosti, schopnosti i dovednosti, které získali v průběhu kurzu.

Text: mjr. Ing. Juraj Bozay



Oddělení přípravy požárních odborností

Ve druhém čtvrtletí roku 2009 u Oddělení přípravy požárních odborností vrcholil výcvik u Nástupního odborného kurzu. Tímto kurzem si musí projít všichni hasiči AČR, který chtějí sloužit u vojenských hasičských jednotek. Po teoretické přípravě, která je částečně prolínána praktickými zaměstnáními jako samotný výcvik s „hadicemi“, je závěr soustředěn na praktické dovednosti budoucích hasičů AČR. Mezi zajímavé zaměstnání patří např. překonávání Ohňové dráhy se zraněným na nosítkách. To vše samozřejmě v silně zakouřeném prostředí s nasazenými dýchacími přístroji.



Dalším náročným zaměstnáním je slaňování jak po laně, tak po hadici z cvičné stěny imitující třetí patro budovy. Zde si hasiči cvičí různé způsoby sebezáchrany. Jako stěžejní zaměstnání co se fyzické zdatnosti týče je výcvik na chemickém polygonu. Budoucí hasiči absolvují v dýchacím přístroji fyzickou zátěž, která se skládá z chůze na 150 metrů, šplhu po žebříku 15 metrů a stahování 15 kg břemene, tzv. kladiva. Hasiči ve skupině po třech hledají ve spleťtém souboru překážek plných nástrah, za snížené viditelnosti a hluku cestu ven z tohoto labyrintu.

Jeden z nastavbových kurzů je kurz lezení LEZ II. Hasiči především v podobě praktického výcviku v různých podmínkách se školí a připravují pro práci ve výškách, k záchraně a vyproštění osob z míst, kde nelze použít jiných metod než jsou lanové techniky. Slanění k zachraňované osobě, která z jakýchkoliv důvodů zůstala uvíznutá např. při výškových pracích ztrátou vědomí, různého druhu poranění a jiné. Samozřejmostí je i výcvik záchrany osob, které se např. propadly do strže, sesunuly do rokle atd.

Schopnost a soběstačnost hasiče-lezce rutinní práce ve výšce je také prověřena na sílu ve výšce 60 metrů nad zemí. Samozřejmě než se hasič s veškerým potřebným materiálem spustí-slání k postiženému, musí zvládnout výstup na budovu pomocí žebříku, který je do této výšky po vnějším plášti budovy veden.

Příslušníci kurzu strojník motorové řetězové pily je připravován na různé možné situace, např. došlo k pádu stromu na sedlovou střechu budovy, způsobil její částečnou destrukci a ve vojenském prostoru zapříčinil důvod k výjezdu vojenské hasičské jednotky. Je na místě odstranit příčinu vzniku této mimořádné události. Odstranění vyvráceného či nalomeného stromu, který zůstal zavěšen ve střeše blízké budovy, je důvodem k bystré úvaze o způsobu likvidace a jeho skácení tak, aby nevznikly ještě větší škody. Po odstranění stromu přichází část, kdy je potřeba odstranit části konstrukce střechy, která se stala nestabilní. Hasič, strojník motorové řetězové pily má i v této oblasti elementární znalosti, aby svojí nerozvážeností nezpůsobil větší škody než které již byly napáchány.

Na závěr kurzu vyprošťovacích zařízení je modulována situace na skutečném vozidle. Tatra 815 nacouvala do osobního automobilu, kde zůstaly uvíznuté tři osoby, bez poškození zdraví, ale nebyly schopny se z vozidla vyprostit samy a k zásahu do autoparku vyjela vojenská hasičská jednotka. Hasiči vědí, že je třeba nejprve zajistit vozidlo proti náhodnému pohybu. Potřebné vypodložení bylo provedeno pomocí klínů. Vozidlo je již stabilizováno a lze přistoupit k vyproštění osob.

Osoby ve vozidle bylo nutno chránit před samotným odstraněním skel; za pomoci hydraulického vyprošťova-



cího zařízení a základní znalosti konstrukce vozidel došlo k nastříhnutí střechy, odstříhnutí patřičných sloupků a následně k uvolnění a vyproštění zaklíněných osob. Po zachycení ropných produktů a skla se jednotka vrátila zpět na stanici.

Text a foto: npor. Bc. Jan Dörfel



Vojskové zkoušky kolového bojového vozidla pěchoty PANDUR II 8x8

V uplynulém období byly nezávislou pracovní komisí ukončeny vojskové zkoušky (dále jen VZ) kolového bojového vozidla pěchoty (dále jen KBVP) Pandur II 8x8.



Jelikož se jedná o nadstandardní a ojedinělý finanční kontrakt, byla na tyto VZ KBVP ustanovena početná doslova mezinárodní komise stálých členů a ještě početnější nestálých členů-odborníků, kteří participovali jen na určité konkrétní zkoušce. Za dodavatele, nadnárodní společnost General Dynamics, byli v komisi zástupci průmyslu Rakouska a Izraele. Za odběratele ČR byli v komisi ustanoveni odborní specialisté několika ministerstev.

Za MO v komisi pracovali příslušníci bojových útvarů, specialisté Sekce vyzbrojování MO, specialisté několika výzkumných ústavů, VOP a výcvikových zařízení AČR. Na plnění tohoto veřejností sledovaného úkolu se aktivně podílel i Institut dopravní výchovy VeV – VA, z jehož řad byl za stálého člena komise kooptován Ing. Ladislav Gregor. Jeho hlavním úkolem po celou dobu praktického provádění jednotlivých zkoušek bylo sledovat, evidovat a vyhodnocovat klady a nedostatky z pohledu velitele, řidiče a dílenského specialisty, které se na vozidle v průběhu jednotlivých zkoušek vyskytly, a v závěrečné zprávě se k tomu vyjádřit.

Za jeho účasti byly na vozidlech provedeny zkoušky jízdních vlastností vozidla na silnici a v náročném, členitém terénu, zkouška spolehlivosti materiálu při spotřebě 2 000 km, zkouška plavby na vodní překážce, zkouška montáže a demontáže přídatné balistické ochrany vozidla, zkouška systémů pozorování a zaměřování osádkou, řidičem a výsadkem, zkouška vnitřního a vnějšího hovorového a vizuálního spojení a radiové stanice, zkouška diagnostického systému vozidla, zkouška topení a klimatizace vozidla, zkouška protipožární ochrany vozidla, zkouška využitelnosti vnitřního prostoru osádkou a rojem, nasedání, sesedání a uložení výstroje, zkouška vyprošťování a odsunu vozidla, zkouška možností přepravitelnosti po železnici, silnici a vzduchem dostupnými přepravními prostředky, zkouška možností parkování, údržby a oprav

i v polních podmínkách, zkouška dodané provozní a výcvikové dokumentace.

Dále byly provedeny zkoušky bojového informačního systému vozidla (BEVIS), zkouška pasivní ochrany vozidla proti průzkumu nepřitelem a navigačního systému vozidla, zkouška prostředků ochrany osádky a vozidla proti zbraním hromadného ničení a možné provedení dekontaminace vozidla, zkouška zbraňového a pomocného zbraňového subsystému vozidla a střelecké zkoušky hlavního zbraňového systému a doplňkového zbraňového subsystému I a II.

Současně s VZ KBVP byly provedeny individuálními komisemi zkrácené vojskové zkoušky doplňkového materiálu se zaměřením na možnosti použití 30 mm a 7,62 mm munice, střel SPIKE, dýmových granátů, letních a zimních maskovacích sítí, využití dílenských souprav 1 a 2 i v polních podmínkách.

V závěrečné zprávě, kterou pro NGŠ AČR a MO komise zpracovala a jednomyslně schválila, je konstatována shoda u všech nastavených, posuzovaných a Armádou ČR požadovaných takticko-technických parametrů na toto vozidlo.

Závěrem lze konstatovat, že zavedením této techniky do AČR budou útvary disponovat poměrně nadstandardně vybavenou a výkonnou zbraní a nelze jinak než popřát obsluhám těchto vozidel hodně úspěchů při výcviku a pocitu přiměřeného bezpečí při jejím případném bojovém použití.

Text a foto: Ing. Ladislav Gregor, IDV AČR

„KOMORÁÁÁÁÁ, TĚMĚŘ VŠECHNY VYLEKALA....“

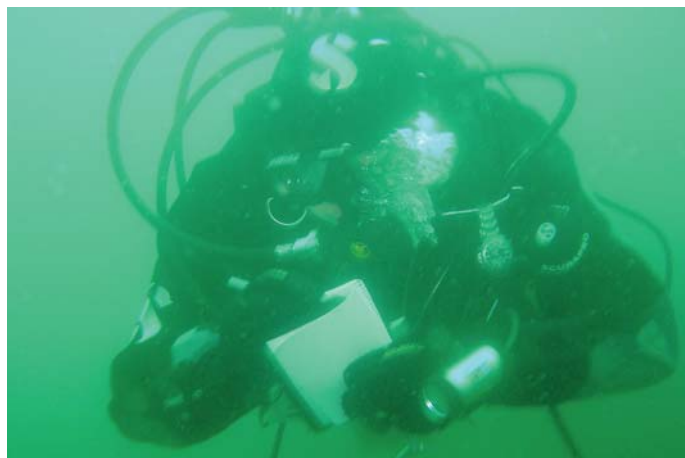
Ve dnech 22. 6. – 3. 7. 2009 organizoval Oddělení přípravy potápěčů Odboru přípravy ženijních a muničních odborností kurzy potápěčů do 30 metrů, potápěčů cvičitelů a potápěčů instruktorů. Pro velmi dobré přírodní podmínky při náročných ponorech a technických potápěčských pracích byly vybrány lokality Slezská Harta a břidlicový lom Šifry u obce Svobodné Heřmanice.

Výcviku se zúčastnili příslušníci ženijních a záchranných útvarů z Olomouce, Rakovníka a „průzkumáci“ z Jindřichova Hradce.

Hlavním úkolem výcviku bylo splnění úkolů při nočních ponorech a přezkoušení dvou uchazečů o kvalifikaci potápěč-cvičitel, která opravňuje držitele této kvalifikace řídit potápěčské práce.

Plán kurzu uvedl velitel OdPřPot kpt. Ing. Jaroslav Mikmek slovy: „...a jelikož se tu sešla armádní potápěčská špička, tak jsme tomu přizpůsobili i náplň kurzu.“ V praxi tato slova znamenala, že se začínalo v pondělí ve 22 hodin nočním seznamovacím ponorem. V úterý po nezbytném odpočinku následovaly přednášky a odpolední ponor. Ve středu dopoledne rozmístily tři skupiny potápěčů cvičné nálože v prostoru přístavního mola na přehradě Slezská Harta. Po ponoru byly zpracovány podrobné nákresy, které si vedoucí skupin vyměnily s tím, že při nočním ponoru tentýž den budou vyhledávat, zneškodňovat a posléze dopravit na břeh nálož jiné skupiny. Asi jednu hodinu po půlnoci hlásili velitelé skupin splnění úkolu s jedním nedostatkem. Při přepravě se jedna z náloží uvolnila a zřejmě již navždy bude ležet v 50metrové hloubce Slezské Harty ...

Ve čtvrtek okolo 13. hodiny se na hladinu lomu Šifry vynořují dva potápěči, přičemž jeden z dvojice nejeví známky života a druhý hlasitě křičí potápěčský krizový signál KOMORA. Jistící potápěč vyráží, záchranná skupina je v okamžiku připravena i se zdravotníkem na břehu a čeká, až jistící potápěč dopraví postiženého ke břehu. Zdravotnický instruktor prap. Petr Baláž okamžitě získává informace od kolegy postiženého a diagnózu stanovuje jako plicní embolii s neurčitelným postižením. Následuje okamžité odstavení a transport na nosítkách do připravené dekompresní komory. V okamžiku, kdy se za postiženým a zdravotníkem zaklapnou dveře od dekompresní komory, zastavuje zkušební komisař stopky s konstatováním, že čas 4:45 min. je při stanoveném limitu pět minut uspokojivý a cvičnou akci, o které věděl jen zlomek zúčastněných, zastavuje. To už se u komory shlukovali čeští i polští sportovní potápěči a nervózně sledovali profesionální záchrannou akci. Toto



byl jeden z možných testů žadatelů na kvalifikaci potápěč-cvičitel. „Špičková organizace a to nejen skupin plnicích úkolů pod hladinou, ale také zabezpečujícího personálu je hlavním předpokladem kvalitního a bezpečného zaměstnání,“ zaznívá z úst zkušební komisaře při vyhodnocení.

Druhý týden kurzu se část Oddělení přípravy potápěčů přesunula na VMC Myslejovice, kde plnila úkoly související se seskoky výsadkářů na vodní hladinu a „zopakovala“ si seskoky do vody z nízkoletícího průletu.

Ve Svobodných Heřmanicích se již bez části olomouckých ženistů, kteří byli povoláni k likvidaci povodňových škod, dále cvičilo a hlavně přezkušovalo.

Oba uchazeči se nakonec dopracovali ke zdárnému splnění všech podmínek pro udělení kvalifikace potápěč-cvičitel a nezbyvá, než jim gratulovat. Toto konstatování nás těší o to více, že jedním z nových potápěčů-cvičitelů je starší instruktor Oddělení přípravy potápěčů nrtm. Patrik Žampach.

Další výzva čeká na příslušníky OdPřPot na přelomu července a srpna, kdy v rámci kurzu ženijních průzkumných potápěčských prací proběhne průzkum části dosud pro potápění zakázaného těžebního jezera Dombas u Tovačova.

Text: praporčík Václav Lošek





VÝCVIK SPECIÁLNÍCH SESKOKŮ – SEBKOKY S PŘELETY

Vzhledem k dosažení schopností plnit úkoly v celém spektru operací, a to především mimo vlastní území státu, v plné kompatibilitě s aliančními jednotkami, jsou kladeny rozmanité požadavky na přípravu a výcvik jednotek AČR.

Mezi vysoce specifické schopnosti vybraných výsadkových jednotek vyspělých armád patří seskoky s přeletem. Významu se jim dostává zejména v pojetí vedení asymetrického boje. Jsou využívány jako jeden z možných způsobů rychlého a nepozorovaného zasazení speciálních sil, jednotek bojové záchraně pilotů (CSAR), průzkumných jednotek. Samotné seskoky s přeletem (bez systému s kyslíkem), mohou být v závislosti na povětrnostních podmínkách prováděny i nad 20 km, a to do míst, kde je samotné přistání letounu nemožné nebo přímo nežádoucí. Tímto způsobem mohou být přepravováni také různí specialisté jako tandem-pasažéři.

Jedním z mnoha specifických úkolů, kterými je pověřeno Oddělení výsadkové přípravy a SAR (IRO, Velitelství výcviku – Vojenská akademie Vyškov), bylo zrealizování prvního kurzu speciálních seskoků s přeletem (zatím pouze pro vybrané instruktory záchranné a výsadkové služby).

V rámci tohoto úkolu byly v jednotlivých etapách stanoveny tyto cíle:

- prověřit součinnosti a plnění úkolů zainteresovaných složek AČR,
- prověřit správnost prováděných výpočtů a dosazovaných koeficientů pro seskok s přeletem,
- prověřit správnost a vhodnost jednotlivých postupů při provádění seskoků s přeletem,
- prověřit vhodnost používaného materiálu,
- provést výcvik u účastníků kurzu,
- získat rozsáhlejší podklady pro tvorbu metodiky.

V druhé polovině měsíce června organizovalo Oddělení výsadkové přípravy a SAR kurz speciálních seskoků na letišti Prostějov. Ten sestával se samotného dvoutýdenního kurzu seskoků s přeletem, ale také kurzu seskoků na přesnost a obnovy licencí tandem-pilotů. Jedním z dalších přidružených úkolů bylo podílení se na vojenských zkouškách vrchlíku hlavního padáku M-291 (Mars-Jevíčko) a FOIL 282 (Parafoil-USA).

V kurzu speciálních seskoků – seskoky s přeletem bylo provedeno celkem 68 seskoků s přeletem. Výška vyzázení se nejčastěji pohybovala v rozmezí 3600 – 4000 m. Doba volného pádu zpravidla trvala 5 vteřin a výška pro zahájení samotného přeletu činila 3300 m. Přelety byly plánovány na vzdálenosti mezi 10 – 15 km. Doba jednoho přeletu trvala průměrně 12 min. V určitých hladinách



bylo možné na padáku dosáhnout i rychlosti 90 km.h⁻¹. Některé seskoky s přeletem byly organizovány při souvislé oblačnosti (až 12/12) se spodní hladinou již od 500 m. V tomto případě proběhlo 95 % přeletu bez možnosti sledovat okolní terén a bylo nutné se absolutně spolehnout na údaje a nastavení GPS. Podobnou prověrku přinesl i noční přelet. Seskoky s přeletem byly prováděny jak na doskokovou plochu letiště Prostějov, tak i do neznámého terénu.

Pro výcvik byly využity všechny dostupné typy letounů vhodné pro tuto činnost, jako Mi-17, Mi-171, An-26 a L-410. Z tohoto důvodu bylo možné provést rozdílné opuštění letounu při různých rychlostech vysazení (viz tabulka). V oblasti vysazování podle souřadnic probíhala spolupráce s osádkami jednotlivých typů letounů velmi dobře. Nevýhodou je nutnost přepočítávat souřadnice vysazení z MGRS do zeměpisných souřadnic, které jsou používány letectvem AČR.

typ letounu	Mi-17	Mi-171	An-26	L-410
vysazovací rychlost	120 km/h	120 km/h	280 km/h	180 km/h

Pro zajištění požadovaných údajů o povětrnostních podmínkách bylo nutné provést součinnost s oddělením radiosondážního průzkumu. To poskytovalo dle dohovoru přesné údaje o směru a rychlosti větru v jednotlivých hladinách od země (po 500 m), až do potřebné výšky 4000 m.

Pro samotné seskoky s přeletem byly použity padáky HOP-330 (výrobce Mars-Jevíčko). Správnost koeficientu klouzavosti 3:1 (klesání/dopředná rychlost) byla prověřena praktickým měřením. Všechny výpočty a aplikace výsledků pro místo vysazení, výpočet trasy a samotnou navigaci byly přesné.

Pro samotnou navigaci byl každým výsadkářem používán GPS s vybranými hodnotami a zadanými údaji. Jako záloha pro navigaci a rychlou orientaci jsou používány také buzola a stopky. Tato oblast byla také bez problémů.

Samotný padák HOP-330 se však pro svoji složitost nejeví jako úplně vhodný pro začátečníky. V rámci celého výcviku došlo na padácích HOP-330 ke dvěma závadám. Jednu se podařilo částečně odstranit a dořídil padák bezpečně až na přistání. Druhou závadu však nebylo možné odstranit, a proto došlo ihned k nucenému odhozu vrchlíku hlav-

ního padáku a následnému spřaženému otevření vrchlíku záložního padáku. Při žádné ze závad nedošlo ke zranění. I přesto tak bylo znovu připomenuto, že seskoky volným pádem jsou vysoce rizikovou činností s vysokými nároky na psychiku výsadkáře!

Jako další vhodný typ padáku pro tuto oblast se jeví vojenský padák SOV-386 (výrobce CPS-USA), které jsou zavedeny zejména u 601. skss. Tento padák (a novější typy) je používán pro účely výškových seskoků s nízkým otevřením (HALO) a seskoky s vysokým otevřením a přeletem (HAHO) několika armádami světa včetně USA. K závadám dochází ojediněle a jsou i velmi tolerantní k chybám v řízení na přistání.

Kurzu seskoků s přelety se zúčastnilo 12 instruktorů výsadkové přípravy, kterým bylo vydáno osvědčení o absolvování kurzu. Všichni projevili vysokou míru profesionalitu a psychické odolnosti.

Text: kpt. Michal Lang, OdVysPřSAR, foto: o. z. Petr Budzák



Výcvik u Oddělení přípravy logistických odborností

Kurz obsluh mobilních jeřábů-jeřábník AD

V minulém období 2009 proběhl výcvik u kurzů mobilních jeřábů třídy AD. Jedná se o náročný výcvik, jehož cílem je připravit obsluhu k plnění úkolů jeřábníka a vazače v rámci útvarů AČR a mírových misí.

Během kurzu v délce 5 týdnů voják absolvuje teoretickou přípravu a praktický výcvik. Obsah přípravy jeřábníka vychází z mezinárodně platných norem, zákonů ČR a interních předpisů.

V teoretické přípravě se voják naučí konstrukci a ovládání jeřábu, jeho ošetřování, vedení provozní dokumentace a v neposlední řadě zásady bezpečnosti práce. Po zvládnutí teoretické přípravy probíhá praktický výcvik. Cílem praktického výcviku je naučit vojáka bezpečně ovládat jeřáb, a to i v nouzových a mezních situacích, dále se naučí vázat břemena.

Kurz je ukončen závěrečnou zkouškou, která se skládá z písemné, ústní a praktické části.

Po úspěšném složení zkoušky obdrží absolvent kurzu certifikát jeřábníka, jeřábnický a vazačský průkaz.

Text a foto: prap. Michal Fajmon



Kurz obsluh vyprošťovacího tanku VT-72

V uplynulém období proběhl náročný výcvik v kurzu obsluh vyprošťovacího tanku VT-72. Cílem kurzu je připravit obsluhu k plnění úkolů jeřábníka a evakuačního specialisty v rámci útvarů AČR a mírových misí.

Výuka v kurzu trvající pět týdnů je rozdělena do dvou fází. V první fázi se vojáci během jednoho týdne naučí obsluhovat svařecí agregát, který je součástí tanku VT-72, a osvojí si základy svařování elektrickým obloukem.

Ve druhé fázi kurzu probíhá výcvik jeřábníka a evakuačního specialisty sestávající s teoretické přípravy a praktického výcviku. Obsah přípravy jeřábníka vychází z mezinárodně platných norem, zákonů ČR a interních předpisů. V teoretické přípravě se voják naučí konstrukci a ovládání jeřábu a nástavby, údržbu, vedení provozní dokumentace a v neposlední řadě zásady bezpečnosti práce. Po zvládnutí teoretické přípravy probíhá praktický výcvik. Cílem praktické přípravy je naučit vojáka bezpečně ovládat jeřáb, naviják a prostředky k odsunu technik, a to i v nouzových a mezních situacích. Absolvent kurzu musí umět vázat břemena, vyprošťovat havarovanou a odsunovat poškozenou techniku pomocí vyprošťovacího jeřábu, navijáku a buldozerového zařízení.

Kurz je ukončen závěrečnou zkouškou, která se skládá z písemné, ústní a praktické části.

Po úspěšném složení zkoušky obdrží absolvent kurzu certifikát evakuačního specialisty, jeřábnický a vazačský průkaz.





Plynofikace areálu kasáren Dědice a VVP Březina

Objednavatelem zakázky plynofikace areálu Kasáren Dědice a VVP Březina je SPRÁVA VOJENSKÉHO BYTOVÉHO FONDU PRAHA, jejím zhotovitelem je STAEG, spol. s r. o. Vyškov. Stavbu jako celek dozoruje VUSS Brno.

Cílem realizace stavby je v průběhu tří let, to je do 31. srpna 2011, vybudovat a zabezpečit v kasárnách Dědice a VVP Březina moderní a ekologický systém dodávky tepla a teplé vody do všech využívaných budov a důležitých objektů.

Stavba bude realizována ve třech etapách:

První etapa byla zahájena dnem 1. dubna a bude ukončena do 31. srpna letošního roku. Jejím cílem je provést veškeré výkopové práce a pokládku plynového potrubí ke všem v dalších etapách plynofikovaným objektům, dále provést teplofikaci části objektů ve VVP, a to: provozní budova Vespěrk, věž Ferdinandsko, provozní budova Ferdinandsko, provozní budova Myslejovice, týlový prostor DPS Kotáry a srubový tábor.

Druhá etapa bude zahájena dne 15. května 2010 a bude ukončena do 30. září 2010. Jejím cílem je vybudovat v kasárnách Dědice 20 plynových kotelen, 4 předávací stanice tepla a plynofikovat jeden objekt.

Třetí etapa bude zahájena dne 8. června 2011 a bude ukončena 19. srpna 2011. Jejím cílem je vybudovat 2 plynové kotelny, provést plynofikaci stávajících

kotelen, plynofikovat zbývající objekty a vybudovat 3 zásobníky LPG v prostoru VVP Březina.

Ve prospěch zhotovitele bylo zřízeno „staveniště“ – jedná se o prostor objektu č. 171 (Maďarské garáže), odstavné plochy před uvedeným objektem a prostor po odstranění budovy nad objektem č.171. Dále je v prostoru u kotelny K1 vybudována mezi-deponie sypaných hmot. Na využívání objektu a těchto ploch byla sjednána mezi firmou STAEG Vyškov a VUSS Brno smlouva o pronájmu.

Před zahájením stavby byla provedena podrobná fotodokumentace ploch (komunikací a chodníků) a objektů jednotlivých areálů v budoucnu dotčených výstavbou „Plynofikace“ tak, aby bylo zabezpečeno uvedení do původního stavu k termínu předání stavby. Stavba bude předávána vždy při ukončení prací jednotlivých etap a na závěr jako celek. O průběhu stavby je veden průběžně fotografický záznam pracovníky SVBF Praha a VUSS Brno, případné problémy jsou řešeny průběžně s odpovědnými osobami dle vzniklé situace a na kontrolních dnech stavby za účasti všech pověřených osob.

Nezbytnou podmínkou realizace stavby je dodržení všech bezpečnostních opatření jak ze strany zhotovitele, tak ze strany uživatele. Proto Vás všechny chci požádat o pochopení některých opatření, vyplývajících z omezení průjezdnosti komunikací, omezení využívání



odstavných ploch, vypínání dodávky elektrického proudu či zvýšené hlučnosti nebo prašnosti v prostoru stavby. Zároveň Vás žádám o dodržování dočasného dopravního značení na všech komunikacích v areálu kasáren Dědice a respektování zákazu vstupu do vyhrazených prostor stavby (výkopy, prostor staveniště). Případné problémy související s plynofikací kasáren Dědice lze řešit s pověřenými osobami SVBF Praha, PS 0624 Vyškov, przab a VeV – VA:

o. z. Ing. Jitka PALASIEWICZOVÁ

SVBF Praha, tel.: 452 961, 602 550 176

o. z. Ing. Aleš PINKAS

PS 0624 Vyškov, tel.: 452 901, 724 244 967

npor. Ing. Jaromír TOMICZEK

przab, tel.: 452 201, 724 692 970

kpt. Ing. Milan VODIČKA

VeV – VA, tel.: 450 562, 602 205 451

mjr. Ing. Karel POLÍNEK

VeV – VA, tel.: 450 641, 724 692 757.

Text: major Ing. Karel Polínek, správce posádky

Foto: major Ing. Karel Polínek, o. z. Ing. Jitka Palasiewiczová



Rekonstrukce skladu zbraní v posádce Vyškov (centrální sklad zbraní)

Pro zabezpečení a uložení zbraní jednotlivých útvarů a zařízení v posádce Vyškov se využívá několik stávajících skladů zbraní (na jednotkách) v souladu s platným předpisem Vševojsk-5-6 a Zákl-1.

Současný systém zabezpečení je již morálně zastaralý a vyžaduje přítomnost dozorčí služby u jednotlivých skladů zbraní. Vzhledem k organizačním změnám, které k 1. lednu 2009 byly provedeny, a k následujícím dalším změnám ke konci roku 2009, bude přínosem otevření a zahájení provozu tzv. centrálního skladu zbraní.

Původní záměr na výstavbu nové budovy pro skladování zbraní a částečně i munice v souladu s „Generelem posádky Vyškov“ nebylo vzhledem k nedostatku finančních prostředků realizováno. Tato budova měla stát na volné ploše nad VSNO a odhadované náklady na výstavbu se pohybují kolem 40 mil. Kč.

K řešení situace a potřebě snížit počet osob ve službách zabezpečujících lokální sklady se naskytla možnost tzv. rekonstrukce (využití současných budov). K tomuto účelu se jako nejvhodnější prostor ukázal suterén budovy č. 256 (knihovna), kde v minulosti byly šatny posluchačů a v posledních letech nebyly tyto prostory nijak využity.

Projektant zpracoval projekt podle požadavku uživatele, který bude daný sklad zabezpečovat a provozovat. Cena za zpracování PD včetně AD (autorský dozor) činí 0,636 mil. Kč vč. DPH. Bylo specifikováno a upřesněno, že požadujeme zřídit 14 oddělených samostatných kójí (skladišť zbraní), 3 sklady materiálů, místnost na čištění zbraní, místnost dozorčího a technologickou místnost. Dále byl předložen požadavek na zabezpečení celého skladu elektronickými prvky (EZS, EPS, CCTV, EKV) a vyvedením všech výstupů na stanoviště SOD VeV – VA na velitelské budově. Po všech schváleních a vyjádřeních dotčených institucí bylo vydáno stavební povolení.

První část byla úspěšně za námi, ale kde nyní najít finanční prostředky? Po jednáních se Sekcí vyzbrojování MO Praha a doložení potřebnosti a nutnosti pro zabezpečení služební činnosti se podařilo zabezpečit a vyčlenit finanční prostředky na vlastní realizaci stavby.

Další na tahu byl Odbor akvizic nemovité infrastruktury při HÚřUSS MO, který měl za úkol vybrat zhotovitele na realizaci stavby (provedení výběrového řízení). Bohužel z nedostatku zkušeností tohoto pracoviště (vzniklo v lednu 2009) docházelo k neporozumění a neplnění termínu. Poté se podařilo vybrat zhotovitele (firma POTRUSIL a. s., Šlapanice), která byla vybrána již 9. března 2009, ale smlouva o dílo a následné předání staveniště bylo 4. června 2009!!! Snad jenom cena realizace nás příjemně potěšila, protože jsme s částkou 6,5 mil. Kč za realizaci stavby byli v limitu určeného na tuto akci.

Druhá část byla úspěšně splněna a v současné době se již staví! Stavba probíhá prozatím v souladu s harmonogramem prací a zadáním, kde kvalitu a organizaci má na starosti akviziční pracoviště VUSS Brno. Probíhají pravidelné KD (kontrolní dny) a upřesňují se některé detaily s projektantem přímo na staveništi. Jako na každé stavbě se i tady řeší tzv. dodatek ke smlouvě. Nebyly podchyceny některé práce anebo se vyskytly nějaké komplikace při odkrytí stavebních konstrukcí.

V současné době jsou již provedeny veškeré bourací práce a demontáže. Jsou postavené nové příčky a provádí se omítky a rozvody nových sítí (elektro, voda, kanalizace a datové kabely). Budou následovat nové podlahy (částečně), rekonstrukce sociálního zařízení a v neposlední řadě instalace nové vzduchotechniky a zabezpečovacích prvků. Jednotlivé sklady budou zhotovené jako průhledné z ocelových svařovaných mříží, kde budou umístěny skříně na zbraně.

Předpokládaný termín dokončení stavby je konec září – říjen. Po zpracování a odsouhlaseném provozním řádu skladu zbraní bude následovat kolaudace stavby.

Třetí část bude dokončena a zahájení provozu se předpokládá k 1. prosinci 2009 (takový malý vánoční dárek).

Text: kpt. Ing. Milan Vodička, Oddělení logistiky VeV – VA.





Den „Otevírání prázdnin“

V dnech 27. – 28. června 2009 se v prostoru srubového tábora ve VVP Březina konal 3. ročník dne „Otevírání prázdnin“. Tato již tradiční víkendová akce se konala v letošním roce pod záštitou velitele VeV – VA a zúčastnilo se jí kolem 300 dětí, vojáků a občanských zaměstnanců VeV – VA.

Děti během prvního dne mohly vidět v dopoledních hodinách ukázkou seskoků a výcviku výsadkářů či ukázkou bojové techniky a ručních zbraní, měly také možnost vyzkoušet si leteckou, potápěčskou a protiletadlovou výzbroj či shlédnout jízdu vozidel OFF ROAD. Největší pozornost bezesporu poutala střelba jak ze vzduchovky, tak ze samopalu vz. 58 cvičným střelivem, která si získala své příznivce nejen z řad dětí, ale rovněž rodičů. A tak bylo možné vidět, jak ve střeleckých dovednostech mezi sebou velmi zaujatě soupeří prakticky všechny věkové kategorie.

Pro účastníky byla připravena také ukázkou z činnosti modelářského kroužku, jehož členové předvedli i zručnost při pilotáži jimi vyrobených leteckých modelů. V odpoledních hodinách pak prověřila soudržnost rodinných kolektivů plavba na raftech na Myslejovické přehradě.

V průběhu celého dne rovněž děti soutěžily v různých dovednostních disciplínách, mezi nimiž nechybělo házení míčků na cíl, skákání v pytlích, stříkání vody na cíl pomocí hasičské techniky a lezení na lanové dráze. Samozřejmě byly pro všechny děti připraveny lákavé odměny v podobě různých cukrovinek či nanuků, které včetně dalšího občerstvení pro všechny účastníky akce zajistila k spokojenosti všech přítomných Volareza ve spolupráci s Oddělením logistiky. Největší atrakcí se bezpochyby pro děti stala čokoládová fontána, po jejíž návštěvě byly děti od hlavy až po paty zamazány čokoládou, což kvitovaly s velkým nadšením, rodiče však již méně. Nabitý program byl završen společným posezením u táboráku a promítáním pohádek v letním kině. Druhý den po snídani se ti, kteří přenocovali ve srubech, rozjeli domů.

Díky relativně příznivému počasí se tato akce líbila jistě všem, nejenom dětem. Za její zdárný průběh tak patří poděkování všem, kteří se na ní podíleli, a to příslušníkům Institutu vzdělávání, Oddělení výsadkové pří-

pravy a SAR, Institutu výcviku, řidičům a velitelům vozidel Praporu zabezpečení, Hasičskému sboru posádky Vyškov, Oddělení logistiky a VLRZ. Zvláště velký dík je pak třeba vyslovit Školnímu praporu, který celou tuto krásnou akci na úvod prázdnin, tedy především ke spokojenosti našich dětí, připravil a zorganizoval. Díky podplukovníku Miroslavu Bohumelovi, majoru Zdeňku Rusnákovi, praporčíku Leonu

Krátkému a v neposlední řadě všem ostatním příslušníkům školního praporu, kteří se na jejím samotném průběhu podíleli.



Text:
kpt. Ing. Jiří Gregor,
ŠkPr

Foto:
archiv ŠkPr
a prap. Oldřich Vyroubal



DOPISY OD VÁS



7. mechanizovaná brigáda "Dukelská" HRANICE

V Hranicích 2. července 2009

Velitelství výcviku – Vojenské akademie
Velitel
plukovník gšt. Ing. Jaromír ZŮNA, MSc.

Vážený pane plukovníku.

Dovolte mi, abych Vám poděkoval za Vaši podporu a spolupráci při zabezpečení výcviku „RIDERS“ organizovaného u 72. mechanizovaného praporu Přáslavice v měsíci červnu t.r.

Velitelství výcviku – Vojenská akademie výrazným způsobem napomohla zkvalitnění výše uvedeného výcviku, zejména pak poskytnutím nové lehké obrněné techniky, čímž umožnila výcvik co nejvíce přiblížit reálným podmínkám nasazení vojsk v zahraničních operacích. Této přípravě přikládám velký význam a jsem přesvědčen, že každá hodina strávená intenzivním a náročným výcvikem, je nezbytná pro úspěšné nasazení našich vojáků v nelehkých podmínkách mise PRT, jenž je v nadcházejícím roce očekává.

Zároveň bych rád Vaším prostřednictvím poděkoval i Vaším podřízeným, kteří se na zabezpečení výcviku jednotek 7.mb podíleli, jmenovitě pak zástupci náčelníka štábu Velitelství výcviku – Vojenské akademie pplk. Ing. Vojtěchu PRYGLOVI. Pan podplukovník prokázal velmi dobré organizační schopnosti a jeho vstřícnost nejednou napomohla při plánování a realizaci přípravy našich jednotek. Váš podřízený svým přístupem výtečně reprezentoval profesionalitu vojáků Velitelství výcviku – Vojenské akademie a zároveň i profesionalitu důstojníka Armády České republiky.

Věřím, že cesta spolupráce, po které jsme se společně vydali, bude ku prospěchu nejen jednotkám a útvarům 7. mechanizované brigády, ale i Velitelství výcviku – Vojenské akademie při sběru poznatků a nejnovějších zkušeností z přípravy do zahraničních operací a navzájem nás tak obohatí. Na tuto další spolupráci se budu těšit.

S pozdravem

Velitel 7. mechanizované brigády
plukovník gšt. Ing. Ivo STŘECHA

Komise dopravní a bezpečnostní MěÚ Vyškov - B E S I P

Velitel Vojenské akademie ve Vyškově
Institut dopravní výchovy AČR
Víta Nejedlého
682 01 Vyškov

Komise dopravní a bezpečnostní - BESIP vyslovuje poděkování pplk. Ing. Jaroslavu Královi za vzornou spolupráci při organizování dopravní výchovné akce „DEN PREVENCE A OSVĚTY“, pořádané v rámci evropského týdne mobility a Dne bez aut, dne 26.6.2009 na Masarykově náměstí ve Vyškově. Současně děkuje všem spolupracovníkům Institutu dopravní výchovy AČR, kteří při této dopravní výchovné akci s pplk. Ing. Králem zajistili bezproblémový průběh konání akce, předvedení moderní techniky a svým zodpovědným a vstřícným přístupem přispěli ke kladné odezvě této akce. O moderní techniku byl velký zájem, což příznivě přispělo ke kolkové odezvě na tuto dopravní výchovnou akci.

Těšíme se na další spolupráci a zůstáváme s pozdravem


Roman Cely
místostarosta města Vyškova
předseda komise dopravní a bezpečnostní - BESIP



veřejná a chráněná

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHMORAVSKÉHO KRAJE



územní odbor vnější služby Uherské Hradiště

Uherské Hradiště 29.června 2009

Vážený pan
plk. gšt. Ing. Jaromír Zůna, MSc.
velitel
Velitelství výcviku -
Vojenská akademie
Víta Nejedlého
682 01 Vyškov

Vážený pane plukovníku,

děkuji Vám za vyslání Vašich pracovníků a podporu 7. ročníku preventivní akce „DEN S MODRÝM MAJÁKEM“.

kteřá se konala pro širokou veřejnost dne 6. června 2009 v Uherském Hradišti na Masarykově náměstí. Pořadatelem bylo Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Uherské Hradiště ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému Zlínského kraje působícími v Uherském Hradišti a s Městskou policií Uherské Hradiště, pod záštitou starosty města Uherského Hradiště. Akce byla zaměřena na prezentaci práce všech složek integrovaného záchranného systému.

Mé poděkování patří také Vaším pracovníkům nrap. Janu Soldánovi a prap. Zoltánu Bíró, zařazeným na Vašem velitelství na Institutu dopravní výchovy, za vynikající prezentaci Vašeho velitelství, potažmo Institutu dopravní výchovy, k níž přistupovali s velkou vstřícností a zodpovědností.

Věřím, že tato dobrá spolupráce bude probíhat i nadále, a to nejenom při výše jmenované akci, ale i při dalších příležitostech v rámci prezentace policie.

V příloze Vám posílám CD s fotkami z výše uvedené akce.

S pozdravem


plk. JUDr. Bronislav Šabršula
vedoucí územního odboru



Vyšší policejní škola a Střední policejní škola MV v Praze
Pod Táborem 102/5, 190 24 Praha 9
Fakultní škola Pedagogické fakulty Univerzity Karlovy v Praze



Praha 15. června 2009

Počet listů: 1


Náčelník Generálního štábu AČR
genpor. Ing. Vlastimil Pícek
Vítězné náměstí č. 5
160 01 Praha 6 - Dejvice

Vážený pane generále,

dovolu mi, abych Vaším prostřednictvím poděkoval pplk. Ing. Luďku KARLOVI, náčelníkovi VZ 6817 Boletice, za ochotu, aktivní a nadstandardní přístup při zajištění integrovaného zdokonalovací a doškolovacího výcviku oddělení metodiky a integrace výuky naší školy, které se uskutečnilo ve dnech 25. a 30. května 2009 ve vojenském výcvikovém prostoru Boletice.

Velmi si vážíme toho, že jsme mohli s Vaší podporou využít dokonalé prostředí a zájem VVP Boletice pro zvyšování odborné úrovně našich příslušníků. Bez pomoci Armády České republiky a velmi významného osobního příspěví pplk. Ing. Luďka KARLA by se toto komplexní střeško-taktické zaměstnání nemohlo uskutečnit.

S pozdravem


plk. PhDr. Ing. Jiří Zlámal, Ph.D., MBA
ředitel školy



MĚSTO PŘÍBRAM
starosta
MVDr. Josef Řihák

Velitelství výcviku - vojenské akademie
plk. gšt. Ing. Jaromír Zúna, MSc. - velitel
Víta Nejedlého
682 01 Vyškov

PODĚKOVÁNÍ

Jménem města Příbrami, zřizovatele jednotek sboru dobrovolných hasičů Příbram 1 a Příbram VI – Březové Hory, Vám děkuji za umožnění výcviku lezců těchto jednotek na trenážeru Koloseum.
Čas vyhrazený pro výcvik členů našich jednotek byl maximálně využit díky vstřícnému a profesionálnímu přístupu obsluhy trenážeru.
Vzhledem k tomu, že se jednalo o členy dobrovolných jednotek, přinesli jim tento výcvik, kromě zdokonalení lezecké techniky, i nevšední zážitky z realistického prostředí trenážeru.
Přijměte tedy poděkování všem, kteří se na výcviku našich hasičů podíleli.

Příbram dne 29. 6. 2009




VELITEL
SPOLEČNÝCH SIL



V Olomouci dne 24. června 2009

Pane plukovníku,

rád bych Vám a příslušníkům VÚ 1970 Vyškov tlumočil poděkování Ředitele Krajského vojenského velitelství Jihlava, plukovníka gšt. Ing. Milana SOLÍKA za zabezpečení přípravy a provedení vojenského cvičení Pěší roty aktivních záloh ve VVP Libavá a Březina ve dnech 6.6. - 12.6. 2009.

Všichni zúčastnění prokázali vysokou profesionální a odbornou připravenost při plnění náročných úkolů a ochotu předávat znalosti a získané dovednosti svých odborností vojákům v aktivní záloze.

Pane plukovníku, děkuji Vám osobně i Vaším podřízeným za podíl na přípravě, provedení výcviku a vzornou reprezentaci Společných sil ve prospěch realizace a naplňování Smlouvy o partnerství.

Poděkování patří i příslušníkům SOVZ Libavá a podplukovníku Ing. Ladislavu ZÁKUŤANSKÉMU za přípravu zbraní, techniky a materiálu k provedení cvičení a zabezpečení ubytovacích prostorů pro řídicí skupinu KVV a příslušníky pěší roty AZ.

generálmajor Ing. Hynek BLAŠKO



ZŠ VYŠKOV, Purkyňova 39, p. o.
Purkyňova 39
Vyškov
682 01

Ve Vyškově dne 23. června 2009

Velitel VeV – VA
plukovník gšt. Ing. Jaromír ZÚNA, MSc.

Věc: Branný den

Vážený pane plukovníku!

Dovolu mi, abych Vám touto cestou poděkoval za uskutečnění „Branného dne“ pro naši školu, který se konal dne 22.6.2009 v posádce Vyškov.

Chtěl bych vyzvednout profesionální znalosti a činnost přidělených instruktorů z Institutu vzdělávání, především - prap. Roman Kamenský, prap. Petr Novák, prap. Jan Kazík, prap. Vítězslav Jánský, kteří pod vedením majora Paličky zajistili našim žákům nezapomenutelné zážitky, na které budou ještě dlouho vzpomínat.

Dále bych chtěl poděkovat za ukázkou vojenské techniky, výstroje a výzbroje, kterou si naši žáci měli možnost prohlédnout.

Asi největším zážitkem pro nás byla Ohňová dráha, kterou jsme si v plynových maskách, ve vestách, v přilbách a se samopaly mohli vyzkoušet. Byl to opravdu nezapomenutelný zážitek, o kterém žáci po příchodu zpět do školy s velkým nadšením vyprávěli svým mladším spolužákům.

Teším se na další spolupráci a doufám, že i v dalších letech budou mít naši žáci takovou příležitost jako letošní devátáci. Ještě jednou moc děkuji.

S pozdravem

Mgr. Luděk Höfer, Ph. D.
ředitel školy

Základní škola Vyškov, Purkyňova 39,
příspěvková organizace
Purkyňova 39, 682 01 Vyškov
IČ: 42560556



Krajské vojenské velitelství Ostrava

Nádražní 119, Ostrava 1
Telefon: 973 487 700, 973 487 701, fax: 973 487 702

V Ostravě dne 10. června 2009

Velitel
Velitelství výcviku – Vojenská akademie
plukovník gšt. Ing. Jaromír ZUNA, MSc.

Vyškov

Vážený pane plukovníku,

dovoluji mi, abych Vás touto cestou požádal o vyslovení poděkování Vám podřízenému náčelníku SOVZ Libavá

pplk. Ing. Ladislavu ZAKUTANSKÉMU

za jeho vstřícný přístup a aktivní pomoc při provedení výcviku pěší roty Krajského vojenského velitelství Ostrava ve dnech 15. až 24. května 2009. S jeho příspěvkem se podařilo splnit všechny úkoly zdokonalovacího výcviku a připravit jednotku k provedení ukázek v rámci akce na veřejnosti „HLUČÍN-DARKOVIČKY 2009“.

Zároveň velmi oceňuji spolupráci s příslušníky SOVZ Libavá, kteří se podíleli na přípravě a provedení výcviku jednotky aktivních záloh Krajského vojenského velitelství Ostrava. Svou prací vytváří kvalitní podmínky pro splnění všech výcvikových úkolů.

S pozdravem

Ředitel
plukovník gšt. Ing. Ivan ŠULEK
v zastoupení
podplukovník Ing. Ivan HRÁVIL

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Národní protidrogová centrála
Služby kriminální policie a vyšetřováníVrchní rada plk. Mgr. Jakub FRYDRYCH
ředitel

Praha 9. června 2009

Vážený pane generále,

naš útvár uskutečnil ve dnech 27. a 28. května 2009 ve vojenském výcvikovém prostoru Boletice komplexní střelecko-taktické zamětnání příslušníků Národní protidrogové centrály služby kriminální policie a vyšetřování Policie České republiky.

Dovolte mi, abych Vaším prostřednictvím poděkoval pplk. Ing. Ludku KARLOVI, náčelníkovi VZ 6817 Boletice, za ochotu a aktivní přístup při zajištění našeho výcviku.

Upřímně si vážím toho, že jsme mohli s Vaší podporou využít výjimečné prostředí a zázemí vojenského výcvikového prostoru Boletice pro zvyšování odborné úrovně našich příslušníků. Bez pomoci Armády České republiky a významného osobního příspěví pplk. Ing. Ludka KARLA by se zmíněná akce nikdy nemohla uskutečnit.

S pozdravem

Náčelník Generálního štábu AČR
genpor. Ing. Vlastimil PICEK
Vítězná náměstí č. 5
160 01 Praha 6 - DejvicePolicejní prezidium ČR
poštovní příloha 62/NPC
172 89 Praha 7Vyšší policejní škola a Střední policejní škola MV v Praze
Pod Táborem 102/5, 190 24 Praha 9
Fakultní škola Pedagogické fakulty Univerzity Karlovy v Praze

Praha 15. června 2009

Počet listů: 1

pplk. Ing. Luděk Karel
náčelník vojenského zařízení
VZ 6817 Boletice
382 29 Boletice u Českého Krumlova

Vážený pane podplukovníku,

dovolte mi, abych Vaším prostřednictvím poděkoval prap. Vladimíru Říhovi, veliteli zařízení Jablonec, za profesionální, aktivní a nadstandardní přístup při zajištění integrovaného zdokonalovacího a doškoleního výcviku oddělení metodiky a integrace výuky naší školy, který se pod vedením pplk. Mgr. Vladimíra Jiráka uskutečnil ve dnech 25. a 30. května 2009 ve Vašem VVP.

Dále bych také rád poděkoval panu Martinu Benčovi a panu Janu Kačovi, Vaším občanským zaměstnancům, rovněž za aktivní a nadstandardní přístup při zajišťování celé akce

Velmi si vážíme toho, že jsme mohli s Vaší podporou využít dokonalé prostředí a zázemí VVP Boletice pro zvyšování odborné úrovně našich příslušníků. Bez pomoci Armády České republiky a významného osobního příspěví Vašich zaměstnanců by se zmíněná akce nemohla uskutečnit.

S pozdravem

m. Ing. Jiří Zlámal
plk. PhDr./Ing. Jiří Zlámal, Ph.D., MBA
ředitel školyMINISTERSTVO ZAHRA NIČNÍCH VĚCÍ
ČESKÉ REPUBLIKYvrchní ředitel sekce právní
a pověřen řízením sekce konzulární
JUDr. Jaroslav Horák

V Praze dne 9. července 2009

Vážený pane plukovníku,

dovolte mi, abych se tímto dopisem vrátil k nedávno skončenému školení konzulárních pracovníků členských států Evropské unie, které proběhlo ve vašem zařízení ve dnech 24. a 25. června 2009.

Rád bych Vám v této souvislosti vyjádřil své poděkování za bezchybně zvládnutou organizaci školení a špičkovou profesionalitu všech pracovníků. Z ohlasů účastníků jsem se dozvěděl, že toto školení bylo přínosné nejenom po praktické stránce, kdy umožnilo komplexně objasnit činnost konzulárních pracovníků v průběhu krize, ale zejména velmi názorně a realisticky demonstrovalo průběh kritických situací zajetí, věznění a vysvobození rukojmích, čímž výrazně přispělo k hlubšímu pochopení a propojení souvislostí v těchto extrémních okolnostech. V neposlední řadě školení pomohlo vzájemně vyměnit osobních zkušeností účastníků při řešení krizových situací a samozřejmě i přispělo k pozitivnímu hodnocení průběhu českého předsednictví Evropské unie.

Dovolte mi, vážený pane plukovníku, abych Vám ještě jednou poděkoval a popřál hodně úspěchů ve Vaší náročné, ale velmi potřebné činnosti.

S přátelským pozdravem

Vážený pan
Plk. gšt. Ing. Jaromír Z u n a, MSc.
Velitel výcviku
Vojenská akademie Víta Nejedlého
Vyškov

Společenský večer v Lulči

Dne 5. července 2009 se v Pastoračním centru Duchovní služby AČR v Lulči u Vyškova uskutečnil vojenskou duchovní službou organizovaný společenský večer, určený zejména pro příslušníky AČR a veřejnost.

I letos převzal záštitu nad tímto neformálním setkáním velitel Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově plukovník Jaromír Zůna. Hosty přivítal ředitel Pastoračního centra Duchovní služby AČR kaplan Josef Konečný. Pozitivní moment toho, že se jak vojáci, tak i občané Vyškovska scházejí ve svém vystoupení, vyzdvihl plukovník Zůna. Vždyť spolupráce s regionem, ve kterém sídlí naše posádka, je oboustranně prospěšná a důležitá. Hlavní kaplan AČR podplukovník Jan Kozler mimo jiné vzpomněl na všechny vojáky, kteří nasazují své zdraví a životy ve své službě v zahraničí.

Zahájení společenského večera proběhlo slavnostní bohoslužbou v lulečském kostele a poté už se rozezněly tóny dechové hudby Vacenovjáci, která hrála k tanci a poslechu po celý večer. Hudbu několikrát vystřídalo vystoupení skupiny brazilských bojových umění Capoeira, které sklidilo veliký potlesk.

Tradice těchto večerů v pastoračním centru začala již před šesti lety. Tehdy poprvé v den státního svátku velkých věro-zvěstů sv. Cyrila a Metoděje proběhla slavnost, která doposud každoročně ke společné zábavě zve jak vojáky vyškovské posádky, tak občany, kteří s armádou spolupracují.

Ideou těchto setkání je pozvat pracovníky rezortu MO s jejich rodinami k jednomu stolu a k tradiční zábavě. Toto se ukazuje jako velmi přínosné pro vytváření kladných mezilidských vztahů a projevuje se tím i celková starost Armády ČR o svoje zaměstnance. Právě s cílem přispívat ke společenskému, duševnímu a duchovnímu zázemí vojáků a jejich

rodin bylo Pastorační centrum vybudováno a je dnes velmi intenzivně v mnoha oblastech využíváno. Kromě společenského večera zde probíhají i četné semináře zaměřené na etiku profesionálního vojáka, setkání veteránů z různých misí, konference a mnohé další akce.

Martin Vařeka



Tradiční sportovní klání



Stejně jako v předchozích letech, i letos při příležitosti Dne ozbrojených sil České republiky se příslušníci Velitelství výcviku – Vojenské akademie 29. červ-

na 2009 utkali v rozličných sportovních odvětvích v rámci sportovního dne velitele VeV – VA.

Na programu sportovního dne byly kromě turnajů v kuželnách, tenise, malé kopané, nohejbalu a petanque, které se zároveň započítaly do dlouhodobých sportovních soutěží, i aktivity nesoutěžní, ale neméně náročné, a to pěší turistika a cykloturistika.



Dlouhodobé sportovní soutěže

V rámci dlouhodobých soutěží se za první čtvrtletí v níže uvedených disciplínách zúčastnilo více jak 110 příslušníků VeV – VA.

Badminton: proběhla dvě kola a zúčastnilo se 10 hráčů, IVz měl dosud nejvíce účastníků a je zatím neúspěšnější. **Běh na 3000 m:** proběhlo jedno kolo s účastí 5 běžců, nejlepší IVz, nejvíce účastníků z IDo. **Kuželky:** ve třech kolech se zúčastnilo 10 borců a nejlépe jak početně, tak i výsledkově si vede IDo. **Plážový volejbal:** ve třech turnajích nastoupilo 8 družstev dvojic, neúspěšnější jsou zástupci VÚ 6421. **Volejbal:** proběhl jeden zápas na 4 sety, zvítězilo družstvo COP ZHN. **Malá kopaná:** odehrály se dva zápasy, ve kterých bylo nejvíce příslušníků z IVz. Zúčastnilo se 12 osob. **Nohejbal:** má za sebou tři turnaje s účastí 8 tříčlenných družstev. V průběžném pořadí vedou soutěžící z IDo. **Squash:** v turnaji jednotlivců, který proběhl již dvakrát, si nejlépe vede Marek Popovič z IRo, který má největší zastoupení ze 7 hráčů. **Bowling:** zatím nejpočetnější obsazení, ve dvou turnajích 32 hrá-



čů. O vedení se přetahují: Lutonský z IDV a Korotvička z IRo. Největší zastoupení hráčů má IDo. **Plavání:** ve dvou závodech se utkalo 6 závodníků, především z praporu zabezpečení. **Petanque:** v jednotlivcích a dvojicích se zúčastnilo 6 osob, nejpočetnější zastoupení z IDo. **Stolní tenis:** odehrál se jeden turnaj s účastí 7 osob, neúspěšnější zatím prap. Hlobil.

Máme za sebou polovinu letošních sportovních klání, ve kterých je dobře znát soutěžní duch zúčastněných. Doufáme, že s tím, jak se bude blížit konec roku a s ním finále jednotlivých soutěží, bude zájem sportovních nadále vzrůstat spolu s jejich sportovní bojovností.

Text: nec

*Foto: nec,
o. z. Olga Karaffová*

POSÁDKA VYŠKOV – měsíčník příslušníků vyškovské posádky. Vydává: Velitelství výcviku – Vojenská akademie. IČO 60162694. Adresa redakce: Velitelství výcviku – Vojenská akademie ve Vyškově, Víta Nejedlého 691, 682 03 Vyškov. Šéfredaktor: kpt. Ing. Pavel Kočvara, mobil: 602 259 994, e-mail: KocvaraP@seznam.cz. Tisk: VydOd-OIT VeV – VA. Distribuce dle zvláštního rozdělovníku. Grafický návrh titulní strany, grafická úprava a typografie: Bronislava Šebelová. Foto na titulní straně: Bc. Stanislav Stebila. Registrační číslo: MK ČR E 11238. Uzávěrka příštího čísla: 22. 9. 2009. Nevyžádané rukopisy, kresby a fotografie se nevracejí. Tento výtisk neprošel jazykovou korekturou.

Elektronickou podobu časopisu Posádka Vyškov – PROFESIONÁL najdete na informačním portálu posádky Vyškov: <http://intranet.ispovy.acr>.